



H0 1:87

Caro fermodellista,
sin dal lontano 1945 Rivarossi produce con successo modelli ferroviari di grande qualità. Dopo l'acquisizione del 2004, Hornby ha ereditato questa lunga tradizione ed è ripartita producendo modelli apprezzati in tutto il mondo, inizialmente con la re-introduzione a catalogo dei modelli di locomotive e carrozze più famose e, successivamente, ampliando la propria gamma con un numero sempre maggiore di articoli utilizzando stampi completamente nuovi. Sono state altresì sviluppate e prodotte nuove idee come la serie di edifici SkaleStructure alla portata di tutti gli appassionati.

Sono trascorsi ben 70 anni dalla fondazione della società, ideata dagli storici fondatori Alessandro Rossi e Antonio Riva, in quel di Como (Italia).

Fin da subito Rivarossi si è consolidata come leader nella produzione del modellismo ferroviario di qualità. Dopo la lunga esperienza ed il know-how acquisito, Rivarossi si è evoluta fino a diventare quello che è oggi: raffinati modelli ferroviari prodotti da esperti modellisti ferroviari per esigenti modellisti ferroviari.

Eccoci giunti alla nuova edizione del catalogo Rivarossi ricco di novità scelte con la consueta passione e competenza per la Vostra soddisfazione. Lo sforzo è quello di offrire ai fermodellisti un'ampia gamma di modelli che siamo certi apprezzerete tutti; immergetevi quindi nella scoperta del nostro nuovo catalogo. Per qualsiasi informazione, non esitate a contattare il vostro rivenditore di fiducia o a scrivere direttamente a noi!



Lieber Modellbahnfreund,

Rivarossi produziert seit 1945 hochwertige Modelleisenbahnen. In dieser Tradition nahm auch Hornby nach der Übernahme im Jahr 2004 die Produktion der weltberühmten Modelle wieder auf – erst mit der Wiedereinführung bekannter Modelle, dann auch mit immer mehr Neukonstruktionen sowie neuen Ideen. Mehr als 70 Jahre nach der Gründung der Firma durch Alessandro Rossi und Antonio Riva am Comer See im schönen Oberitalien ist Rivarossi in ganz Europa eine feste Größe der Modellbahnwelt.

In diesen Jahren hat sich Rivarossi zu dem entwickelt, was es heute ist: Modellbahn von Modellbahnfreunden für Modellbahnfreunde. Vor Ihnen liegt nun der neue Rivarossi-Katalog 2018 – voller Neuheiten, die wir für Sie mit viel Leidenschaft für unser Hobby ausgesucht haben.

Wir sind sicher, dass bei der großen Auswahl auch etwas für Sie dabei ist! In diesem Sinne wünschen wir Ihnen nun viel Freude beim Durchblättern des Katalogs. Wenn Sie Fragen zu den Modellen haben, kontaktieren Sie einfach Ihren Fachhändler, der Ihnen gerne Auskunft geben wird.

Bitte beachten Sie, dass mit dem Erscheinen dieses Katalogs alle vorherigen Kataloge ihre Gültigkeit verlieren.

Herzlichst

Ihr Rivarossi-Team

Dear Railway Modeller,

Since 1945 Rivarossi have been producing premium model railways. This tradition continued when Hornby re-started the production of the world-renowned models after the takeover in 2004. Initially at that time there were several re-introductions of well-known models and gradually as the years progressed more and more newly tooled items as well as new ideas like the budget-priced ready-to-use buildings of the SkaleStructures series started to appear in the market.

More than 70 years after the foundation of the company by Alessandro Rossi and Antonio Riva at Lake Como in Northern Italy, Rivarossi is now firmly established in the world of model railways.

By gaining experience and expertise in those years Rivarossi has evolved in to what it is today – a company that produced model railways from railway modellers for railway modellers! Welcome to the latest Rivarossi catalogue which is full of new and exciting items chosen with much passion for our hobby. The result is the range you will see as you turn the pages and we are certain you will admire the contents.

So now read on and discover our new catalogue. If you have any questions, please do not hesitate to ask your local stockist or write to us directly!

Yours most sincerely

Your Rivarossi Team



Locomotive a Vapore	Pag	4
Locomotive Diesel	Pag	12
Locomotive Elettriche	Pag	16
Carrozze	Pag	24
Carri	Pag	44
Binari	Pag	56
Set d'espansione	Pag	58
Accessori	Pag	60
Edifici	Pag	63

<i>Dampflokomotiven</i>	<i>Seite</i>	<i>4</i>
<i>Diesellokomotiven</i>	<i>Seite</i>	<i>12</i>
<i>Elektrolokomotiven</i>	<i>Seite</i>	<i>16</i>
<i>Reisezugwagen</i>	<i>Seite</i>	<i>24</i>
<i>Güterwagen</i>	<i>Seite</i>	<i>44</i>
<i>Gleise</i>	<i>Seite</i>	<i>56</i>
<i>Erweiterungssets</i>	<i>Seite</i>	<i>58</i>
<i>Zubehör</i>	<i>Seite</i>	<i>60</i>
<i>Gebäude</i>	<i>Seite</i>	<i>63</i>

<i>Steam locomotives</i>	<i>Page</i>	<i>4</i>
<i>Diesel locomotives</i>	<i>Page</i>	<i>12</i>
<i>Electric locomotives</i>	<i>Page</i>	<i>16</i>
<i>Coaches</i>	<i>Page</i>	<i>24</i>
<i>Wagons</i>	<i>Page</i>	<i>44</i>
<i>Tracks</i>	<i>Page</i>	<i>56</i>
<i>Extension-sets</i>	<i>Page</i>	<i>58</i>
<i>Accessories</i>	<i>Page</i>	<i>60</i>
<i>Buildings</i>	<i>Page</i>	<i>63</i>



Simboli • Zeichenerklärung • Symbols



Modello motorizzato in corrente continua, con decoder digitale Gleichstrom-Modell, DIGITAL
Gleichstrom-Modell, DIGITAL
Motorized model for DC, with digital decoder



Presa per decoder NEM 651
Digitalschnittstelle NEM 651
Digital plug NEM 651



Ferrovie dello Stato



Modello motorizzato in corrente continua, con sound decoder
Gleichstrom-Modell, DIGITAL mit SOUND
Motorized model for DC, with digital decoder and sound



Presa per decoder NEM 652
Digitalschnittstelle NEM 652
Digital plug NEM 652



Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft



Modello motorizzato in corrente alternata, con decoder digitale
Wechselstrom-Modell, DIGITAL
Motorized model for AC, with digital decoder



Presa NEM per decoder 21 pins
Digitalschnittstelle, 21-polig (MTC)
Digital plug, 21-pins (MTC)



Deutsche Reichsbahn (DRB)



Modello motorizzato in corrente alternata, con sound decoder
Wechselstrom-Modell, DIGITAL mit SOUND
Motorized model for AC, with digital decoder and sound



Fari illuminati
Beleuchtete Stirnlampen
Illuminated head lights



Deutsche Reichsbahn (DDR)



Lunghezza fuori respingenti (mm)
Länge über Puffer (mm)
Overall length (mm)



2 luci di testa che cambiano con la direzione di marcia
Zweilicht-Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd
2 head lights changing with direction of travel



Deutsche Bundesbahn



Predisposto per illuminazione interna
Vorbereitet für Innenbeleuchtung
Equipped with internal lighting



3 luci di testa e 1 luce bianca posteriore che cambiano con la direzione di marcia
Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd
3 head lights and 1 white rear light changing with direction of travel



Deutsche Bahn AG



Gancio corto con cinematismo a norma NEM
NEM-Kupplungsaufnahme mit Kulissenführung
NEM coupler pocket mechanism for close couplers



3 luci di testa e 2 luci rosse posteriori che cambiano con la direzione di marcia
Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, mit der Fahrtrichtung wechselnd
3 head lights and 2 red rear lights changing with direction



Österreichische Bundesbahnen



Respingenti molleggiati
Federpuffer
Sprung buffers



2 luci di testa bianche e 2 luci posteriori rosse che cambiano con la direzione di marcia
Zweilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, mit der Fahrtrichtung wechselnd
2 head lights and 2 rear lights changing with direction of travel



Dutch Railways



Alimentazione da linea aerea
Umschalbar auf Oberleitungsbetrieb
Current pick-up from overhead line



2 luci di testa rosse e 2 luci posteriori rosse che cambiano con la direzione di marcia
Rotes Schlusslicht mit der Fahrtrichtung wechselnd
2 head lights and 2 rear lights changing with direction of travel



Danish State Railways



Motore con volano
Motor mit Schwunghasse
Motor with flywheel



3 luci di testa che cambiano con la direzione di marcia
Dreilicht-Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd
3 head lights changing with direction of travel



Norwegian State Railways



Modello con 2 motori
Modell mit 2 Motoren
Modell with 2 motors



Luce anteriore, cambiante con direzione
Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd
Head light changing with direction of travel



Czech Railways



Telaio in metallo
Metallgehäuse
Metal body



Luce anteriore Americane, cambiante con direzione
Amerikanisches Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd
American head lights, changing with direction of travel



Luxembourg Railways



Predisposto per il sound
Modell kann mit Sound nachgerüstet werden
Model prepared for sound



Epoca I 1835-1920
Epoche I 1835-1920
Period I 1835-1920



Epoca IV 1965-1985
Epoche IV 1965-1985
Period IV 1965-1985



Epoca II 1920-1945
Epoche II 1920-1945
Period II 1920-1945



Epoca V 1985-2005
Epoche V 1985-2005
Period V 1985-2005



Epoca III 1945-1965
Epoche III 1945-1965
Period III 1945-1965



Epoca VI 2005-attuale
Epoche VI 2005-heute
Period VI 2005-present



Nuovi stampi
Formneueheit
New Tooling



Modifiche di stampo
Formvariante
Tooling Modification

Locomotive a vapore • Dampflokomotiven • Steam locomotives



**HR2382/ HR2383****FS, Locomotiva a vapore Gr. 740.306 distribuzione Walshaert con tender a 3 assi ep. III**

Diesellokomotive CC 72000 der SNCF, blau, mit "noodle" Logo (HR2382), "Multiservice" (HR2383)

FS, steam locomotive Gr. 740 306 with 3-axle tender

**HR2483/HR2484****FS, locomotiva a vapore Gr.740 Caprotti con tender a 3 assi, fanali elettrici, vomere rigido**

Dampflokomotive der Reihe Gr.740 der FS, mit Caprotti-Steuerung, dreiachsigem Tender und großem Schneepflug

FS, steam locomotive Gr. 740 Caprotti with 3 axles tender, electric lamps, big snowplough

**HR2454/HR2482****FS, locomotiva a vapore Gr.740 Caprotti con tender a carrelli, fanali a petrolio, vomere ripiegabile**

Dampflokomotive der Reihe Gr.740 der FS, mit Caprotti-Steuerung, vierachsigem Tender und kleinem Schneepflug

FS, steam locomotive Gr. 740 Caprotti with bogies tender, oil lamps, small snowplough

**HR2384/HR2385****FS, locomotiva a vapore Gr.741.205 con tender a 3 assi**

Dampflokomotive, Reihe 741 205 der der FS mit 3-achsigem Tender

FS, steam locomotive Gr. 741 205 with 3-axle tender



**HR2459****IV**

238

**K****FS****FS, locomotiva a vapore Gr.744 Caprotti con tender a carrelli**

Dampflokomotive der Reihe Gr.744 der FS mit Caprotti-Steuerung

FS, steam locomotive Gr.744 Caprotti with bogies tender

**HR2457****IV**

238

**K****FS****FS, locomotiva a vapore Gr.744 Walschaert con tender a carrelli**

Dampflokomotive der Reihe Gr.744 der FS mit Walschaert-Steuerung

FS, steam locomotive Gr.744 Walschaert with bogies tender



**HR2724/HR2724D****NEW****FS, locomotiva a vapore GR 940 022 in versione per treni storici, fanali grandi d'origine**

Dampflokomotive Gr. 940 der FS, Ausführung mit Petroleumlampen

FS, steam locomotive Gr. 940, with oil lamps

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage***HR2725/HR2725D****NEW****FS, locomotiva a vapore GR 940, fanali grandi d'origine, ambientazione epoca III**

Dampflokomotive Gr. 940 der FS, Ausführung mit Petroleumlampen, andere Betriebsnummer als HR2724

FS, steam locomotive Gr. 940, with oil lamps, different running number to HR2774

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage*

**HR2718/HR2718S****/HR2718AC****/HR2718ACS****NEW****DB Locomotiva a vapore BR 58 con caldaia a tre duomi**Dampflokomotive Baureihe 58¹⁰⁻²¹ der DB, mit dreidomigem KesselDB, steam locomotive class 58¹⁰⁻²¹, with 3-dome-boiler*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage***HR2641/HR2642****FS, locomotiva a vapore S100 ex USATC, livrea nera**

FS, Dampflokomotive S100 (ex USATC) in schwarzer Lackierung

FS, steam locomotive S 100 (ex USATC) in black livery



**HR2720/HR2720S****/HR2720AC****/HR270ACS****NEW****DRG Locomotiva a vapore BR 58 con caldaia a quattro duomi, fanali a petrolio**Dampflokomotive Baureihe 58¹⁰⁻²¹ der DRG, mit vierdomigem KesselDRG, steam locomotive class 58¹⁰⁻²¹, with 4-dome-boiler*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage***HR2719/HR2719S****DR****NEW****DR Locomotiva a vapore BR 58 con caldaia a quattro duomi**Dampflokomotive Baureihe 58¹⁰⁻²¹ der DR, mit vierdomigem KesselDR, steam locomotive class 58¹⁰⁻²¹, with 4-dome-boiler*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage*



HL2670



NEW

FS, locotender FS Gr 851 152, cabina risanata, fanali elettrici, con spazzaneve

Dampflokomotive Gr. 851 der FS, Ausführung mit elektrischen Lampen, Kohlekastenaufsatz und großem Schneepflug
FS, steam locomotive Gr. 851, with electric lamps, high wooden coal box and big snow plough

Le locotender Gr 851 delle FS, di cui 18 unità nate come 270 R.A. e dotate di cabina aperta, (poi confluite nel gruppo 851 da 079 a 096) ,furono costruite tra il 1898 ed il 1911 attraversando sia il periodo delle "grandi reti", che la successiva gestione di stato, giungendo alla consistenza di 207 unità. Nate per servizi di sussidio in spinta ai convogli sulle linee più acclivi del centro Italia, vennero progressivamente destinate a compiti di manovra, insieme alle 835 . Il Modello Lima, riproduce con dovizia di dettagli la macchina originale. Ruote in metallo, biellismo realistico e funzionante, numerose parti metalliche riportate separatamente, cabina libera, interamente riprodotta, luci anteriori e posteriori funzionanti, portagancio anteriore e posteriore a norma NEM, nonché la predisposizione per il decoder a 21 pin e la possibilità di inserire lo speaker, fanno del nostro modello un must della riproduzione.



HL2671



NEW

FS, locotender FS Gr 851 197, cabina risanata, fanali elettrici, respingenti vecchio tipo

Dampflokomotive Gr. 851 der FS, Ausführung mit Petroleumlampen und Kohlekastenaufsatz
FS, steam locomotive Gr. 851, with electric lamps and original coal box





HL2672



NEW

FS, locotender FS Gr 851 072, cabina chiodata, fanali a petrolio, fascio littorio anteriore

Dampflokomotive Gr. 851 der FS, Ausführung mit elektrischen Lampen und ursprünglichem Kohlekasten

FS, steam locomotive Gr. 851, with electric lamps and original coal box





**HR2716/HR2716S****/HR2716AC****/HR2716ACS****NEW****DB Regio, automotrice 641 034 livrea argento/grigio "Der Geithainer"**

Diesellokomotive Baureihe 641 der DB AG, DB Regio, Betriebsnummer 641 034 "Der Geithainer", in silber / grauer Lackierung
 DB AG, diesel railcar class 641, DB Regio, running number 641 034 "Der Geithainer", silver / grey livery

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage***HC8040 K****Set di quattro ganci funzionanti tipo Scharfenberg, con codolo a norme NEM 362/363**

Vierteiliges Set Modellbahnkupplung nach System Scharfenberg, passend für alle Norm-Kupplungsauflagen nach NEM 362 und NEM 363, automatisch entkuppelbar, höhenverstellbar. Beim Vorbild werden Kupplungen dieses Typs hauptsächlich bei Triebwagen, Triebzügen, U-Bahnen und Straßenbahnen eingesetzt. Die Modellkupplungen sind universell verwendbar.

Model railway coupler system Scharfenberg, for coupler slots according to NEM standards 362 and 363, can be uncoupled automatically, height-adjustable. In reality these couplers are mainly used for railcars, multiple units, subways and trams. The model coupler can be used universally.



**HR2715/HR2715S****/HR2715AC****/HR2715ACS****NEW****Automotrice 641 029 livrea DB Regio "Neuenmarkt-Wirsberg"**

Dieseltriebwagen Baureihe 641 der DB AG, DB Regio "Main-Saale-Express", Betriebsnummer 641 029 "Neuenmarkt-Wirsberg"

DB AG, diesel railcar class 641, DB Regio "Main-Saale-Express", running number 641 029 "Neuenmarkt-Wirsberg"

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage***HR2717/HR2717S****/HR2717AC****/HR2717ACS****NEW****DB Regio automotrice 641 002-1 "3-Löwen-Takt"**

Dieseltriebwagen Baureihe 641 der DB AG, Betriebsnummer 641 002-1 "3-Löwen-Takt"

DB AG, diesel railcar class 641, running number 641 002-1 "3-Löwen-Takt"

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage*

**HR2721****IV-V****NEW****Automotore da manovra tipo Breuer, livrea arancio "Dielektra Köln Porz" (con decals per variante DR)**

Breuer Rangiertraktor der "Dielektra AG Köln Porz", in oranger Lackierung, beide Achsen angetrieben
 Shunting tractor, type Breuer of "Dielektra Köln Porz", orange livery, both axles driven

Dem Modell liegen Decals zum Selbstanbringen, sowohl für die Variante „Dielektra Köln-Porz“, als auch für eine mögliche DR-Variante bei.



La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

**HR2722****IV-V****NEW****Automotore da manovra tipo Breuer, livrea grigio, "Aluminiumwerke Rheinfelden"**

Breuer Rangiertraktor "Aluminium Rheinfelden", beide Achsen angetrieben
 Shunting tractor, type Breuer, "Aluminium Rheinfelden", both axles driven



La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

**HR2723****IV-V****NEW****Automotore da manovra tipo Breuer, livrea verde, "Armement Seegmüller"**

Breuer Rangiertraktor "Armement Seegmüller", beide Achsen angetrieben
 Shunting tractor, type Breuer, "Armement Seegmüller", both axles driven



La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

**HR2726****IVa****NEW****FS, automotore da manovra gruppo 207.035 "Sogliola", livrea verde ep. Iva**

FS, Breuer Rangiertraktor 207.035 "Sogliola" in grüner Farbgebung
 FS, Breuer shunting tractor 207.035 "Sogliola" in green livery



La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

Locomotive Elettriche • Elektrolokomotiven • Electric locomotives





HRS2512



FS, set di quattro elementi ETR401 "Pendolino" in livrea argento/blu, logo inclinato

4-teiliges Set Elektroschnelltriebwagen der Reihe ETR 401 „Pendolino“ der FS in blau/silberner

Lackierung, bestehend aus 2 Endwagen sowie 2 Zwischenwagen

FS, set of 4 units ETR 401 "Pendolino" in silver/blue livery, squared logo





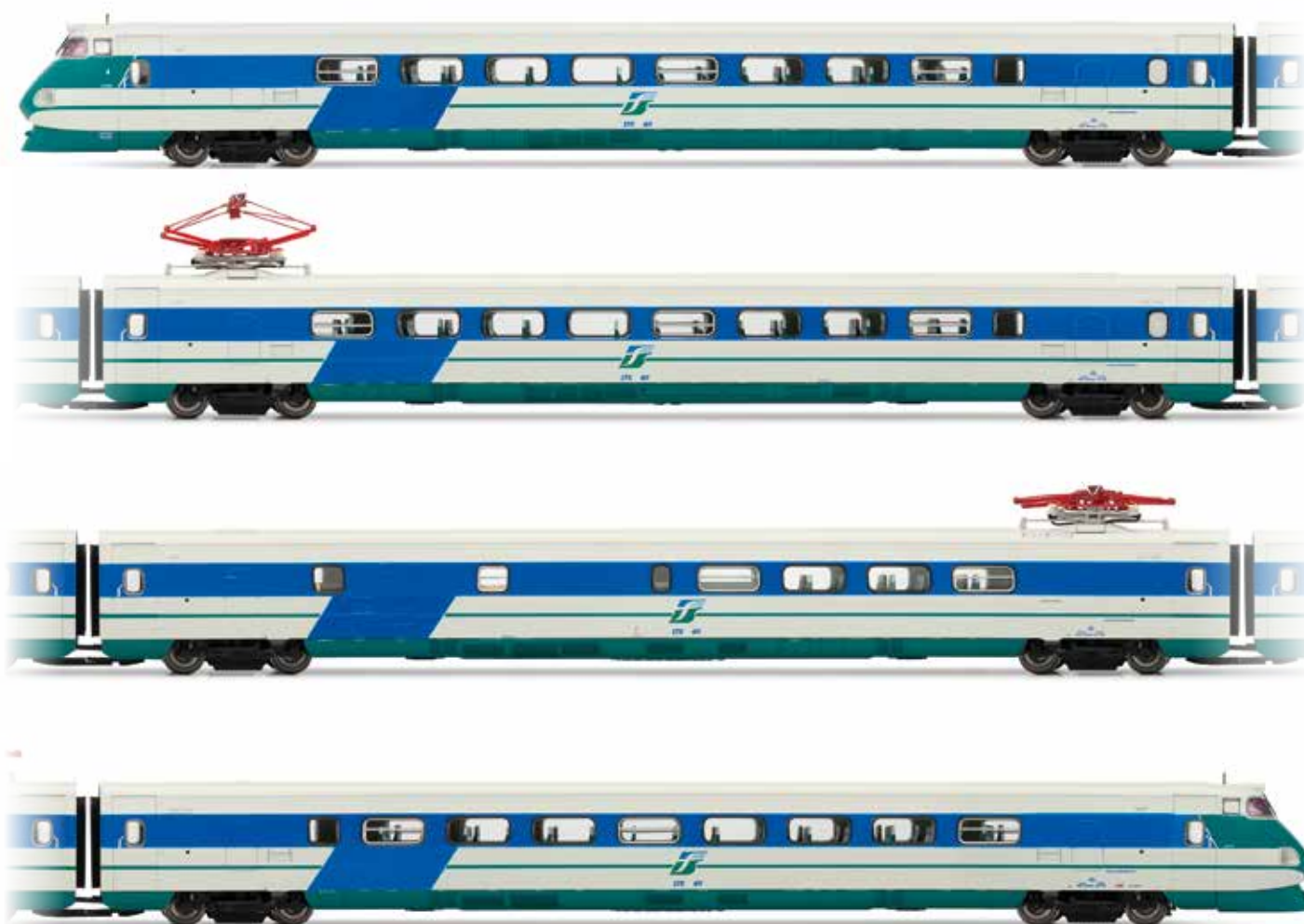
HR2577/HR2578



FS, set di quattro elementi ETR401 "Pendolino" in livrea XMPR

4-teiliges Set Elektroschnelltriebwagen der Reihe ETR 401 „Pendolino“ der FS in XMPR-Lackierung, bestehend aus 2 Endwagen sowie 2 Zwischenwagen

FS, set of 4 units ETR 401 "Pendolino" in XMPR livery



**HL4650****VI****1080****K****FS****NEW**

Set di 3 vetture di completamento per Etr 610. 2 prima classe e una ristorante livrea ex cisalpino logo FS

3-teiliges Set Ergänzungswagen zum ETR 610 (Lima Expert HL1650), Farbgebung "FS, Cisalpino"

Set of 3 additional coaches for ETR 610. Set includes 2 1st class coaches and 1 restaurant coach in ex Cisalpino livery with FS logo

Il Set addizionale HL4650 composto di 3 unità, completa il set base HL1650 composto da 4 unità (esaurito nei nostri magazzini). Si otterrà così un treno completo come da prototipo.

Das 3-teilige Ergänzungssset HL4650 ergänzt das 4-teilige Grundset HL1650 (werkseitig bereits ausverkauft) zu einer vorbildgerechten langen ETR 610 Zugsinheit.

The additional 3-unit set HL4650 completes the 4-unit base set HL1650 (sold out ex works) to a full ETR 610 train unit.



**HR2707****NEW**

FS, locomotiva elettrica E 424 350 per treni navetta, vetri laterali d'origine, pantografi 52 con strisciante piatto

Elektrolokomotive E424 316 in "Navetta"-Lackierung, mit Stromabnehmern der Bauart 52

Electric Locomotive E424 316 in "Navetta" livery, 52 pantograph

**HR2705/HR2705D****NEW**

FS, locomotiva elettrica E 656 507 livrea d'origine, senza condizionatori sul tetto, vomeri spartineve in rosso

FS, locomotiva elettrica E 656 507 livrea d'origine, senza condizionatori sul tetto, vomeri spartineve in rosso

FS, electric locomotive E.656 507 in original livery without air condition boxes on the roof, with red snow ploughs

**HR2732/HR2732D****NEW**

FS, locomotiva elettrica E 645 075 di 2 serie, livrea isabella, fregio FS frontale a scudo dipinto, costruzione Pistoiesi-Ansaldo

Elektrolokomotive der Reihe E.645 der FS, Maschine der zweiten Serie mit geraden Fronten, in brauner Lackierung



**HR2727/HR2727D****NEW**

FS, locomotiva elettrica E 424 010 serie Breda, livrea castano / isabella, con cacciapietre d'origine

Elektrolokomotive Reihe E.424 der FS, in "Castano Isabella" Lackierung

FS, electric locomotive E.424, "castano Isabella" livery

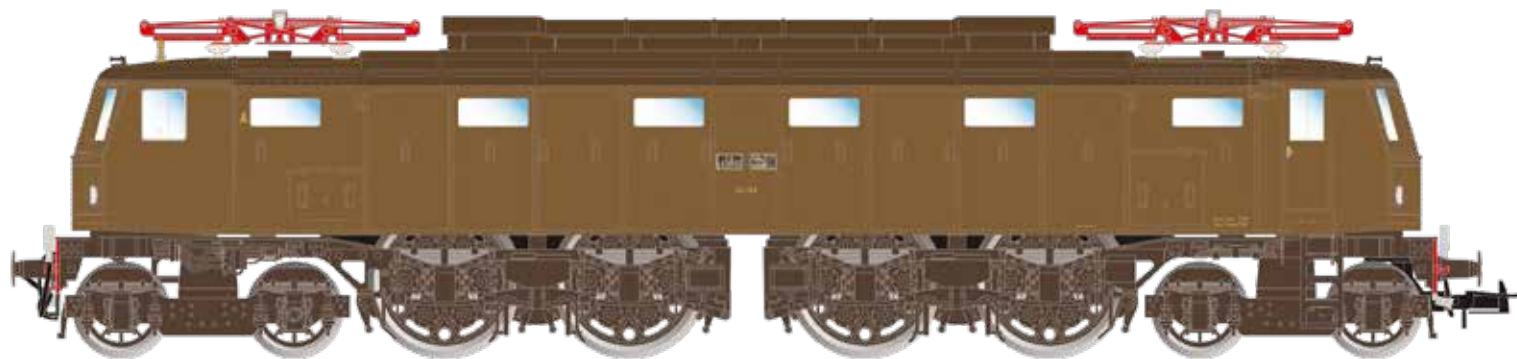
**HR2728/HR2728S****NEW**

FS, locomotiva elettrica E 428 163 III serie, doppio coprighiunto orizzontale su cabine, carrelli originari, cerchioni in bianco

Elektrolokomotive der Reihe E.428 der FS, Maschine der zweiten Serie

FS, electric locomotive E428, 2nd series

Tra le E 428 di III serie, cosiddette „semiaerodinamiche“, era peculiarità di alcune locomotive la particolare caratteristica costruttiva del coprighiunto aggiuntivo liscio di cintura, posto orizzontalmente a rinforzo della base delle cabine; anche nel caso di questi sottogruppi di locomotive nel corso delle revisioni i carrelli portanti originali potevano essere sostituiti in alcuni casi con quelli a struttura saldata e boccole a rulli, meglio noti con la sigla AP1110; i modelli riproducono due unità di E 428 di tali sottoserie, differenziate in tali particolari.

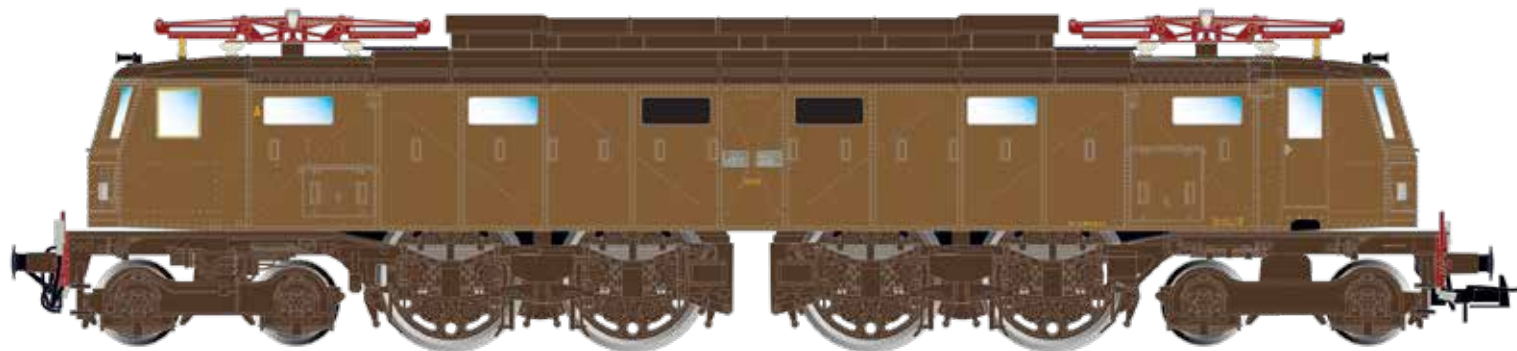


**HR2729/HR2729S****NEW****FS, locomotiva elettrica E 428 167 III serie, doppio coprigiunto orizzontale su cabine, carrelli saldati tipo AP1110**

Elektrolokomotive der Reihe E.428 der FS, Maschine der zweiten Serie, andere Betriebsnummer als HR2728

FS, electric locomotive E428, 2nd series, different running number to HR2728

Tra le E 428 di III serie, cosiddette „semiaerodinamiche“, era peculiarità di alcune locomotive la particolare caratteristica costruttiva del coprigiunto aggiuntivo liscio di cintura, posto orizzontalmente a rinforzo della base delle cabine; anche nel caso di questi sottogruppi di locomotive nel corso delle revisioni i carrelli portanti originali potevano essere sostituiti in alcuni casi con quelli a struttura saldata e boccole a rulli, meglio noti con la sigla AP1110; i modelli riproducono due unità di E 428 di tali sottoserie, differenziate in tali particolari.

**HR2709/HR2710****NEW****FS, locomotiva elettrica E 428 014, prese d'aria laterali di tipo alto, tiranteria freni esterna, deposito di Bologna San Donato**

Elektrolokomotive E428 014, Ausführung mit Vorbauten an den Führerständen und niedrigliegenden Lüftungsöffnungen, in "Castano/Isabella"-Lackierung

Electric Locomotive E428 014 with cab boxes, low vent mouths, castano/isabella livery

Le locomotive elettriche E428 014, insieme alla E 428 058; sono state tra le ultime E 428 in assoluto a rimanere in servizio alla soglia dei primi anni novanta, in veste di locomotive di riserva; ora inserite nel parco della Fondazione FS sono rimaste le uniche due rappresentanti in efficienza del gruppo E 428, dotate dei caratteristici avancorpi.



**HR2731/HR2731D****NEW**

FS, locomotiva elettrica E 646 137 per treni navetta, costruzione Pistoiesi-Ansaldo, livrea XMPR, tetto argento, loghi FS Trenitalia

Elektrolokomotive Reihe E.646, in "Navetta"-Lackierung

Electric Locomotive E646, in "Navetta" livery

**HR2706/HR2706D****NEW**

FS, locomotiva elettrica E 655 166 livrea XMPR, loghi FS Trenitalia rosso / verdi

Elektrolokomotive E655 in XMPR-Lackierung

Electric Locomotive E655 in XMPR livery

**HR2730/HR2730D****NEW**

FS, locomotiva elettrica E 656 250 di seconda serie, livrea XMPR, loghi FS Trenitalia

Elektrolokomotive Reihe E.656 der FS, in "XMPR" Lackierung

FS, electric locomotive E.424, "XMPR" livery

Tra le E 428 di III serie, cosiddette „semiaerodinamiche“, era peculiarità di alcune locomotive la particolare caratteristica costruttiva del coprigiunto aggiuntivo liscio di cintura, posto orizzontalmente a rinforzo della base delle cabine; anche nel caso di questi sottogruppi di locomotive nel corso delle revisioni i carrelli portanti originali potevano essere sostituiti in alcuni casi con quelli a struttura saldata e boccole a rulli, meglio noti con la sigla AP1110; i modelli riproducono due unità di E 428 di tali sottoserie, differenziate in tali particolari.





**HR4240****IV****303****K****FS****FS****NEW****FS, carrozza letti tipo MU 1973, nella livrea secondo lo schema CIWL delle FS**

Schlafwagen Typ MU '73 der FS , ex-CIWL-Farbgebung

Sleeping car type MU 1973 of the FS, ex CIWL livery

**HR4241****IV****303****K****FS****FS****NEW****FS, carrozza letti tipo MU 1973, nella livrea blu TEN, scritte TEN sulle fiancate**

Schlafwagen Typ MU '73 der FS , dunkelblaue TEN-Farbgebung

Sleeping car type MU 1973 of the FS, TEN livery

**HR4242****V****303****K****FS****FS****NEW****FS, carrozza letti tipo MU 1973, nella livrea XMPR, logotipo "FS Trenitalia"**

Schlafwagen Typ MU '73 der FS , XMPR-Farbgebung

Sleeping car type MU 1973 of the FS, XMPR livery



**HR4256****IV****544****K****FS****NEW****FS, carrozza tipo '59 mista di 1^a/2^a classe livrea grigio ardesia, per servizi internazionali**

Reisezugwagen Bauart 59 der FS, in grauer Lackierung

FS, coach type 59 type in grey livery for international service

Sottocassa riprodotto nel tipo per servizio internazionale

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage***HR4269****Va****272****K****FS****NEW****FS, carrozza postale tipo 1949 nella livrea grigio ardesia, con logo FS inclinato**

Gepäckwagen Bauart 1949 der FS, in grauer Lackierung mit neuem FS-Logo

FS, luggage van, 1949 type, grey livery with 80s inclined FS logo

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage***HR4270****Va****272****K****FS****NEW****FS, carrozza postale tipo 1949 nella livrea grigio ardesia, con logo FS XMPR di primo tipo**

Gepäckwagen Bauart 1949 der FS, in grauer Lackierung mit neuem FS (XMPR)-Logo

FS, luggage van, 1949 type, grey livery with FS XMPR logo

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage*

**HR4264****IV**

544

**K****FS****NEW**

FS, set 2 carrozze tipo '59 livrea grigio ardesia, marcatura FS Italia, composto da 1ª classe per servizi internazionali con logo FS ovale di primo tipo, 2ª classe servizio ristoro con fascia avorio

2-teiliges Set Reisezugwagen Bauart 59 der FS (1 x 1.Kl. + 1 x 2.Kl), in grauer Lackierung

FS, 2-unit set coaches 59 type, in grey livery, for international service, one of second class for "Ristoro" service and one of first class in grey livery

Nel periodo iniziale di applicazione del grigio ardesia sulle carrozze, durante la prima metà degli anni '60 alcune vetture dei tipi allora più moderni videro l'applicazione del logo FS Italia all'interno di un ovale. Nello stesso periodo sulla Bz 45.287 adibita a servizio ristoro, il coprigiunto orizzontale mediano della cassa veniva dipinto in colore avorio per meglio identificare dall'esterno il particolare tipo di servizio cui questa vettura era adibita.

**HR4255****IV**

544

**K****FS****NEW**

FS, carrozza tipo '59 mista di 1ª/2ª classe, livrea rosso fegato, porte intercomunicanti verniciate in beige, per il servizio nazionale

Reisezugwagen 1./2.Kl Bauart 59 der FS, in rot / grauer Lackierung

FS, coach type 59 type of first and second class, red / grey livery with beige connecting doors

Variante di colorazione inedita con porte intercomunicanti verniciate in beige, sottocassa riprodotto nel tipo per servizio interno



La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

27

**HR4254****IV****544****K****FS****NEW**

FS, set 2 carrozze tipo '59 livrea rosso fegato composto da 1ª classe per servizi internazionali, 2ª classe per servizio interno, verniciate con porte intercomunicanti in beige,

2-teiliges Set Reisezugwagen der Bauart 59 (1 x 1.Kl. + 1 x 2.Kl.) der FS, in rot / grauer Lackierung

FS, 2-unit Set coaches 59 type, red / grey livery, first class RIC and second class with beige connecting doors

Variente di colorazione inedita con porte intercomunicanti verniciate in beige, sottocassa coerentemente differenziati secondo il tipo di servizio, nazionale od internazionale.



La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

**HR4252****V****303****K****FS****NEW**

FS, carrozza tipo UIC-X '82 di 1ª classe, livrea rosso fegato, tetto cannellato, filetto rosso per servizi "alta velocità"

Reisezugwagen 1.Kl., Bauart UIC-X '82 der FS, in „rosso fegato“ Lackierung

FS, coach X-type '82 series, first class with red stripe for high speed service

Nuovo numero di servizio a completamento set HR4250



**HR4266****V****606****K****FS****NEW****FS, set 2 carrozze tipo UIC-X composto da 2ª classe 75' con testate in rosso, 2ª classe 79 con tetto alluminio nella livrea rosso fegato**

2-teiliges Set Reisezugwagen Bauart UIC-X (1 x '75 und 1 x '79) der FS, in „rosso fegato“ Lackierung

FS, 2-unit set of two coaches X type, one '75 series and one '79 series, in "rosso fegato" livery

Alcune varianti di livrea applicate alle vetture tipo X in rosso fegato furono la verniciatura del tetto in alluminio a titolo sperimentale, e la semplificazione della livrea sulle testate, interamente in rosso fegato

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage***HR4249****IV****303****K****FS****NEW****FS, bagagliaio tipo UIC- X '68 livrea rosso fegato, porte d'origine, carrelli 24**

Gepäckwagen Bauart UIC X '68 der FS, in „rosso fegato“-Lackierung

FS, luggage van, X-type 68, in red livery, with steel door

*Modello inedito, con porte dei vestiboli di salita e degli intercomunicanti allo stato d'origine.***29**

**HR4250****IV****606****K****FS****NEW**

FS, set 2 carrozze tipo UIC-X '82 di 2ª classe, livrea rosso fegato, di cui una con tetto liscio; filetto rosso per servizi "alta velocità"

2-teiliges Set Reisezugwagen Bauart UIC-X (1982) der FS, unterschiedliche Ausführung der Wagendächer

FS, 2-unit Set coaches X-type '82 series, one with smooth roof and the other "cannellato"



Tetti differenziati tra cannellato o liscio secondo il numero di serie delle carrozze

**HR4244****IV****606****K****FS****NEW**

FS, set 2 carrozze tipo UIC-X '75 livrea rosso fegato, composto da una seconda classe ed una mista di 1ª/2ª classe

FS, 2-teiliges Set Reisezugwagen UIC-X ,75 in rot-grauer Lackierung, bestehend aus einem Wagen 1./2. Klasse und einem Wagen 2. Klasse

FS, 2 unit set, coaches type UIC X '75, rosso fegato livery, one 2nd class, and one mixed 1st / 2nd class



**HR4243****IV****606****K****FS****NEW**

FS, set 2 carrozze tipo UIC-X '75 ivrea grigio ardesia, composto da una seconda classe ed una mista di 1^a/2^a classe

FS, 2-teiliges Set Reisezugwagen UIC-X ,75 in grauer Lackierung, bestehend aus einem Wagen 1./2. Klasse und einem Wagen 2. Klasse

FS, 2 unit set, coaches type UIC X '75, grigio ardesia livery, one 2nd class, and one mixed 1st / 2nd class

**HR4251****IV****303****K****FS****NEW**

FS, carrozza tipo UIC-X '75 di 1^a classe, livrea grigio ardesia

Reisezugwagen 1. Kl., Bauart UIC-X '79 der FS, in grauer Lackierung

FS, 1st class coach X-type '79 series in grey livery



Nuova versione con modifiche di stampo.

**HR4247****IV**

303

**FS****NEW**

FS, bagagliaio tipo UIC-X '70T livrea MDVE per treni navetta, serrande in livrea rossa, loghi trasporto bici, carrelli Minden-Deutz

Gepäckwagen Bauart UIC-X '70T der FS, zur Beförderung von Fahrrädern, in „MDVE“-Lackierung, MD-Drehgestelle

FS, luggage van, X-type '70T, in MDVE livery, also on rolling load for shuttle services



La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

**HR4268****Va**

606

**FS****NEW**

FS, set 2 carrozze UIC- X '79 / '82 di 2ª classe, a scompartimenti, nella livrea XMPR del Trasporto Metropolitano e Regionale

2-teiliges Set Reisezugwagen Bauart UIC-X ('79 und '82) der FS, in XMPR / TMR Lackierung

FS, 2-unit set 2nd class coaches X-type '79-'82 series, in XMPR/TMR livery

Modello inedito, particolarmente adatto alla composizione di treni regionali locali, anche con locomotive di vecchio tipo quali E 424 non trasformate per servizi navetta.



**HR4245****IV**

606

**K****FS****NEW**

FS, set 2 carrozze tipo UIC-X '75 livrea XMPR divisione passeggeri, composto da una seconda classe ed una mista di 1^a/2^a classe, loghi Trenitalia

FS, 2-teiliges Set Reisezugwagen UIC-X '75 in XMPR-Lackierung, bestehend aus einem Wagen 1./2. Klasse und einem Wagen 2. Klasse

FS, 2 unit set, coaches type UIC X '75, XMPR livery, blue band, Trenitalia logos, one 2nd class, and one mixed 1st / 2nd class

**HR4248****V**

303

**K****FS****NEW**

FS, bagagliaio tipo UIC-X '70T livrea XMPR per treni navetta

Gepäckwagen Bauart UIC-X '70T der FS, in „XMPR“-Lackierung, MD-Drehgestelle

FS, luggage van, X-type '70T, in XMPR livery, for "Navetta" shuttle services



La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR4271

Va

1212

K

FS

NEW

FS, set 4 carrozze gran comfort serie '85 / '88 in livrea d'origine con vettura ristorante serie '88 tetto cannellato

FS, 4-teiliges Set Reisezugwagen Gran Comfort der Serie, '85/'88 in originaler Farbgebung mit Speisewagen der Serie, '88 mit gesicktem Dach

FS set of 4 Gran Comfort Coach 85/88 series in origin livery with restaurant coach 88 series with ribbed roof



**HR4274****Vb****1212****K****FS****NEW**

FS, set 4 carrozze gran comfort serie '85 / '88 con vettura ristorante serie '88 tetto cannellato, nella livrea XMPR, loghi FS Trenitalia

FS, 4-teiliges Set Reisezugwagen Gran Confort der Serie, '85/'88 in XMPR-Farbgebung mit Speisewagen der Serie, '88 mit gesicktem Dach und FS-Trenitalia-Logo

FS set of 4 Gran Confort Coach 85/88 series in XMPR livery with restaurant coach 88 series with ribbed roof with second logo type



**HR4233****III****1133**
← →**K****DR****NEW**

Set carrozze "TOUREX" composto da vettura salone, una ristorante, una coppia di vetture letto, in livrea celeste, delle DR

4-teiliges Set „Tourex“ der DR, bestehend aus 2x Schlaf-, 1x Speise- und 1x Salonwagen, in hellblauer Lackierung

4-unit set "Tourex", DR, contains 2 sleeping-, 1 restaurant- and 1 salon coach, in light blue livery

1956 wurde vom Reisebüro der DDR ein Liegewagenzug von Dresden nach Varna an der bulgarischen Schwarzmeerküste eingeführt. Auf Initiative der FDJ wurde 1961 der nun als „TOUREX“ bezeichnete Schlafwagenzug geschaffen und ab Sommer 1963 als Reisebüro-Sonderzug zwischen Dresden und Varna eingesetzt. Dieser Zug bestand aus Schlaf-, Speise- und Sonderwagen, die zunächst blau lackiert waren und mit dem kursiven Schriftzug „TOUREX“ versehen waren. Der Laufweg des Zuges verlief von Dresden-Neustadt über Bad Schandau, Decin, Budapest und Bukarest nach Varna. Bei den Städtereisen wurden in Budapest und anderen Orten nach Bedarf Tagesaufenthalte eingelegt. Die politischen Veränderungen 1989 brachten dann das Aus für den „TOUREX“.



**HR4234****IV****851**
(←→)**K****DR****NEW**

Set "Spree-Alpen-Express" composto da vettura cuccette livrea verde scuro, una letti, ristorante in livrea rosso scuro "MITROPA", delle DR

3-teiliges Set „Spree-Alpen-Express“ der DR, bestehend aus 1x Schlaf-, 1x Speise- und 1x Liegewagen, in roter/dunkelgrüner Lackierung mit grauem Dach und schwarzem Rahmen

3-unit set "Spree-Alpen-Express", DR, contains 1 sleeping-, 1 restaurant- and 1 sleeperette coach, in dark red/green livery with grey roof and black frame

Der Zuglauf des als „Spree-Alpen-Express“ bekannten D1282/1283 verlief von Merano über Bolzano, Brixen, den Brenner, Innsbruck Hbf, Wörgl, Rosenheim, München-Ost, Halle/Saale Hbf, Dessau Hbf, Potsdam-Stadt und Berlin-Wannsee nach Berlin-Stadtbahn.



**HR4235****III****846**
(←→)**K****DR****NEW**

Set 3 carrozze ep.III contenente una 1ª classe, mista 1ª/2ª classe, vettura cuccette, nella livrea verde scuro, telaio nero, tetto grigio, delle DR

3-teiliges Set Reisezugwagen der DR, bestehend aus 1 x 1. Kl., 1 x 1./2. Klasse und einem Liegewagen, in dunkelgrüner Lackierung mit grauem Dach und schwarzem Rahmen

DR, 3-unit set coaches, contains 1 x 1st class, 1 x 1st/2nd class and a sleeperette coach in dark green livery with grey roof and black frame

Noch vor den Wagen des OSShD-Typs Y wurden in der DDR die Schnellzugwagen des Typs B gebaut. Sie entsprachen noch nicht allen UIC-Vorgaben. Beide Bauarten unterschieden sich in vielen Details, so z.B. in der Form und diversen Abmaßen des Wagenkastens. Belüftet wurden die Wagen mit einer Druckluftbelüftungsanlage. Die Erwärmung der angesaugten Luft konnte sowohl mit Dampf als auch Elektrizität erfolgen. Über in der Dachdecke eingebrachte Luftkanäle gelangte diese in die Abteile, was sich in der charakteristischen spitzen Wölbung der Wagendächer widerspiegelte. Eine erste Serie von 48 Bg-Wagen des Typs B wurde 1962 aus Bautzen an die DR abgeliefert und kam sofort im Berliner Transitverkehr zum Einsatz. 1963 folgten 27 Wagen des Typs ABg und 21 Bg-Wagen. 1964 wurden 18 Ag-, weitere 15 ABg-Wagen sowie 32 Liegewagen (Bcg) geliefert.



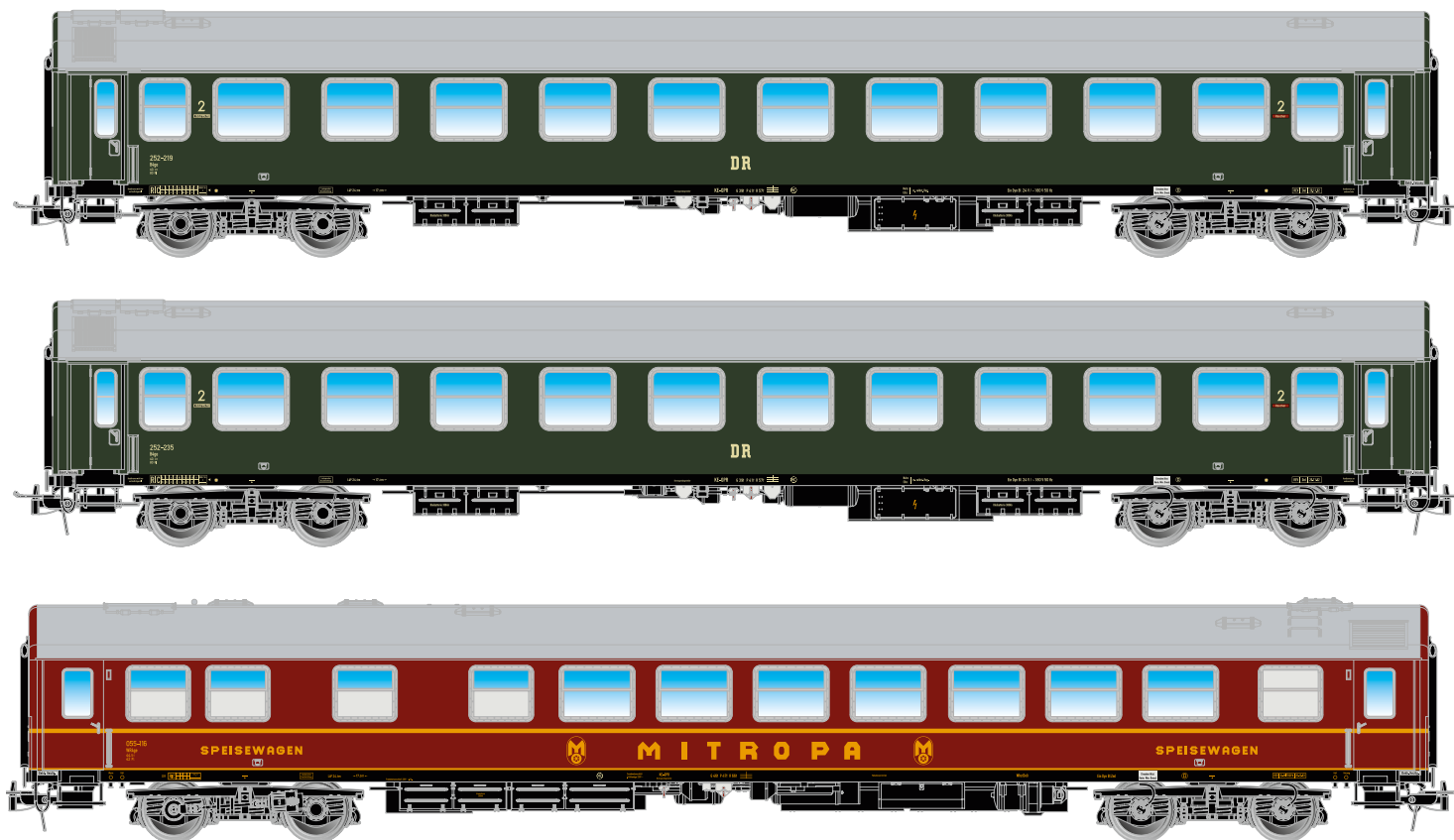
**HR4236****III****851****K****DR****NEW**

Set 3 carrozze ep.III contenente due vetture 2^a classe livrea verde scuro, ristorante in livrea rosso scuro "MITROPA", telaio nero, tetto grigio, delle DR

3-teiliges Set Reisezugwagen der DR, bestehend aus 2 x 2. Klasse und einem Speisewagen in dunkelgrüner bzw. roter Lackierung mit grauem Dach und schwarzem Rahmen

DR, 3-unit set coaches, contains 2 2nd class coaches and a restaurant coach

Da die meisten Speisewagen im Fuhrpark der DR nicht international einsatzfähig waren, lies die Hauptabteilung Wagenwirtschaft der Deutschen Reichsbahn 20 Neubauspeisewagen beim VEB Waggonbau Görlitz bestellen. Sie wurden ab 1962 in Dienst gestellt. Ihr Einsatz erfolgte zunächst in den Interzonenzügen, im „TOUREX“ und anderen internationalen Verkehren.



La foto rappresenta un fotomontaggio / Abb. zeigt colorierte Zeichnung / Picture shows photo montage

39

**HR4239****IV****NEW****K****845****DR****Set di 4 carrozze a 2 piani delle DR, con cabine di guida piatte**

4-teiliger Doppelstockzug mit Steuerabteil der DR, gerade Fronten, in dunkelgrüner Lackierung mit grauem Dach

4-unit double decker coaches with straight end and drivers cabin, dark green livery with grey roof

**HR4267****II****851****K****DR****Set 5 carrozze per convoglio di prestigio "Henschel-Wegmann, delle DRG"**

5-teiliges Wagenset "Henschel-Wegmann-Zug" der DRB, in beige / violetter Lackierung

DRB, 5-unit set luxury coaches "Henschel-Wegmann-Zug"

Der Henschel-Wegmann-Zug war eine Zuggarnitur der Deutschen Reichsbahn, die ab Juni 1936 im Schnellverkehr zwischen Berlin und Dresden verkehrte. Der vollverkleidete Zug bestand aus zwei Dampflokomotiven der Baureihe 61, einem Endwagen SBC 4ü-35, zwei Mittelwagen SBC 4ü sowie einem Endwagen SWRPwPost 4ü mit Postabteil. Die Wagen erinnerten äußerlich an die Schnelltriebwagen jener Jahre. Nach heutigen Maßstäben hätte man die scheibengebremsen Leichtbaufahrzeuge wohl als „innovativ“ bezeichnet.

Ab dem Sommerfahrplan 1936 bediente der Henschel-Wegmann-Zug die Strecke Berlin – Dresden mit zwei Zugpaaren pro Tag. Die schnellste Verbindung brauchte für die Distanz eine Stunde und 40 Minuten. Sie unterbot den bisherigen Rekordhalter um 28 Minuten. Bis heute gab es keine schnellere!

1939/40 wurde der Zug noch um einen fünften Wagen verstärkt, den unser neues Rivarossi-Modell erstmals darstellt. Während des Krieges gelangte der Henschel-Wegmann-Zug zur Wehrmacht und wurden zunächst für Fahrten hochrangiger Offiziere genutzt. Später dienten er zum Verwundetentransport.



NEW



NEW



**HL5005****V-VI****606****K****FS**

FS, Set di due carrozze Grand Confort serie 88 una in livrea XMPR1 con fascia rossa ed una in livrea XMPR1 definitiva

Set aus 2 Reisezugwagen der FS, Gran Confort '88 in XMPR1-Lackierung
2 x FS Gran Confort Coach Series '88 with Compartments - XMPR1 livery

**HL5006****V-VI****606****K****FS**

FS, Set di due carrozze Grand Confort serie 88 in livrea XMPR ex FrecciaBianca, con telaio e carenature grigio

Set aus 2 Reisezugwagen der FS, Gran Confort '88 in XMPR-Lackierung ex Frecciabianca
2 x FS Gran Confort Coach Series '88 - XMPR livery ex "Frecciabianca"





HL5020

V-VI

606
← →



K

FS

FS, Set di due carrozze Grand Confort serie 88 una in livrea XMPR

Set aus 2 Reisezugwagen der FS, Gran Confort '88, einer davon in XMPR-Lackierung

FS, Set of two Grand Confort coaches, series 88, one in XMPR livery





**HR6391****III****121****K****NEW****Carro chiuso Gmhs 55, con sportelli aperti, delle DB**

Gedeckter Güterwagen Bauart Gmhs 55 der DB, mit Bretterwänden und offenen Lüftungsschiebern
 DB, closed wagon type Gmhs 55, with open shutters

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage***HR6393****IV****121****K****DR****NEW****Carro chiuso Gkks, con sportelli aperti, delle DR**

Gedeckter Güterwagen Bauart Gkks der DR, mit Bretterwänden und offenen Lüftungsschiebern
 DR, closed wagon type Gkks, with open shutters

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage***HR6392****IV****121****K****NEW****Carro chiuso Grs 206, con sportelli aperti, delle DR**

Gedeckter Güterwagen Bauart Grs 206 der DB, mit Bretterwänden und offenen Lüftungsschiebern
 DB, closed wagon type Grs 206, with open shutters

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage***HR6394****IV****121****K****NEW****Carro chiuso tipo Gs "Chiquita" in livrea arancio, immatricolato nel parco DB**

Gedeckter Güterwagen für den Bananentransport, eingestellt bei der DB, "Chiquita"
 closed wagon for the carriage of bananas, matriculated in the fleet of the DB, "Chiquita"

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage*

**HR6395****IV****V****121****K****NEW****Carro chiuso adibito a servizio manutenzione, in livrea blu, delle DB**

Bauzugwagen der DB AG, mit Plattenwänden, in blauer Lackierung

DB AG, maintenance wagon, in blue livery

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage***HR6396****V****121****K****NEW****Carro chiuso tipo Gs "Wiebe" adibito a servizio manutenzione, in livrea gialla**

Bauzugwagen "Wiebe", mit Plattenwänden, in gelber Lackierung

Maintenance wagon "Wiebe", in yellow livery

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage*

**HR6305****IV****162****K****Carro pianale a sponde basse delle DB, livrea marrone, con carico di ghiaia**

Zweiachsiger Flachwagen ohne Rungen der DB, in brauner Lackierung, beladen mit Schotter
 2-axle flat wagon without stakes, DB, in brown livery, loaded with ballast

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage***HR6306****IV****162****K****DR****Carro pianale a sponde basse delle DR, livrea marrone, con container DSR**

Zweiachsiger Flachwagen ohne Rungen der DR, in brauner Lackierung, beladen mit einem Container der "DSR"
 2-axle flat wagon without stakes, DR, in brauner Lackierung, beladen mit einem Container der "DSR"

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage***47**

**HR6331****V****320**
← →**K****FS****NEW****FS, set di 2 carri aperti serie Eaos, senza loghi scoietari, con carico di rottami**

2-teiliges Set vierachsige offene Güterwagen Bauart Eaos der FS, ohne Logo, beladen mit Schrott

2-unit set 4-axle open wagons of the FS, Eaos type, without logo, loaded with scrap

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage***HR6390****V****340**
← →**K****NEW****FS, set di 2 tramogge serie Uagpps "Monfer" a pareti diritte, con loghi Monfer differenti**

FS, zweiteiliges Set Silowagen des typs Uagpps "Monfer"



**HR6397****V****176**
← →**K****DB****NEW****Carro tramoggia tonda a carrelli “Josera Tierernährung” in livrea gialla delle DB AG**

Vierachsiger Silowagen Bauart Uapps, eingestellt bei der DB AG, mit runden Silowänden, in gelber Lackierung “Josera Tierernährung”
 DB AG, 4-axle round-sided hopper wagon, in yellow livery, “Josera Tierernährung”

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage***HR6398****V****176**
← →**K****ÖBB****NEW****Carro tramoggia tonda a carrelli “Mozart Distillerie” livrea oro delle ÖBB**

Vierachsiger Silowagen Bauart Uapps, eingestellt bei den ÖBB, mit runden Silowänden, “Mozart Distillerie”
 ÖBB, 4-axle round-sided hopper wagon, “Mozart Distillerie”

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage***HR6399****V****176**
← →**K****DB****NEW****Carro tramoggia tonda a carrelli “Herforder Pils” delle DB**

Vierachsiger Silowagen Bauart Uapps, eingestellt bei der DB, mit runden Silowänden, “Herforder Pils”
 DB, 4-axle round-sided hopper wagon, “Herforder Pils”

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage***49**

 HR6400 **IV** **170** **K** **DB** **NEW**

Carro cisterna a carrelli "DEA" in livrea argento, immatricolato nel parco DB

Vierachsiger Kesselwagen, eingestellt bei der DB, in silberner Lackierung "DEA"
4-axle tank wagon, matriculated in the fleet of the DB, in silver livery "DEA"



La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

 HR6401 **V** **170** **K** **DB** **NEW**

Carro cisterna a carrelli "Amberger Kaolinwerke" in livrea blu, immatricolato nel parco DB AG

Vierachsiger Kesselwagen, eingestellt bei der DB AG, in blauer Lackierung "Amberger Kaolinwerke"
4-axle tank wagon, matriculated in the fleet of the DB AG, in blue livery "Amberger Kaolinwerke"



La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

 HR6402 **VI** **161** **K** **DB** **NEW**

Carro cisterna a carrelli "DB Schenker" in livrea grigio-rosso

Vierachsiger Kesselwagen der DB Schenker AG, in grau / roter Lackierung
DB AG, 4-axle tank wagon "DB Schenker", in grey-red livery



 HR6403 **V** **161** **K** **DB** **NEW**

Carro cisterna a carrelli livrea grigio, delle DB AG

Vierachsiger Kesselwagen der DB AG, in grauer Lackierung
DB AG, 4-axle tank wagon, in grey livery



 HR6404 **NEW**

Carro Sgmms⁷³⁸, caricato con di container "Hamburg Süd" da 40" delle DB AG

Vierachsiger Containertragwagen Bauart Sgmms⁷³⁸ der DB AG, beladen mit einem 40' Container "Hamburg Süd"
DB AG, container wagon type Sgmms⁷³⁸, loaded with 40' container "Hamburg Süd"



La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

 HR6406 **NEW**

Carro pianale a carrelli con sponde tipo Remms⁶⁶⁵ con carico di laterizi, delle DB

Vierachsiger Flachwagen Bauart Remms⁶⁶⁵ der DB, beladen mit palettierten Ziegelsteinen
DB, 4-axle stake wagon type Remms⁶⁶⁵, loaded with red bricks



La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

 HR6405 **NEW**

Carro Sgmms⁷³⁸, caricato con coppia di container "Hamburg Süd" da 20", delle DB AG

Vierachsiger Containertragwagen Bauart Sgmms⁷³⁸ der DB, beladen mit einem 40' Container "Hamburg Süd"
DB, container wagon type Sgmms⁷³⁸, loaded with 40' container "Hamburg Süd"



La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

 HR6407 **NEW**

Carro pianale a carrelli tipo Rmms⁶⁶³ caricato con coppia di container "THW" da 20", delle DB

Vierachsiger Flachwagen Bauart Rmms⁶⁶³ der DB AG, beladen mit 2 THW-Containern
DB, 4-axle stake wagon type Rmms⁶⁶³, loaded with two "THW" containers



La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

**HR6410****V****161**
← →**K****NEW****Carro pianale a due assi adibito a manutenzione "H.F. Wiebe" caricato con container da 20'**

Bauzugwagen "H.F. Wiebe", in gelber Lackierung, beladen mit einem 20' Container

Maintenance wagon "h.f. Wiebe", in yellow livery, loaded with a 20' container

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage***HR6412****V****161**
← →**K****Carro pianale a due assi Kls caricato con una coppia di**

Flachwagen der Bauart U-x der DB, beladen mit Kabeltrommeln "Siemens"

DB, 2-axle flat wagon Kls, loaded with two cable drums "SIEMENS"

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abb. zeigt colorierte Zeichnung / Picture shows photo montage*

**HR6411****V****161**
← →**K****NEW****Carro pianale a due assi Kbps caricato con container "DHL" da 40" delle DB AG**

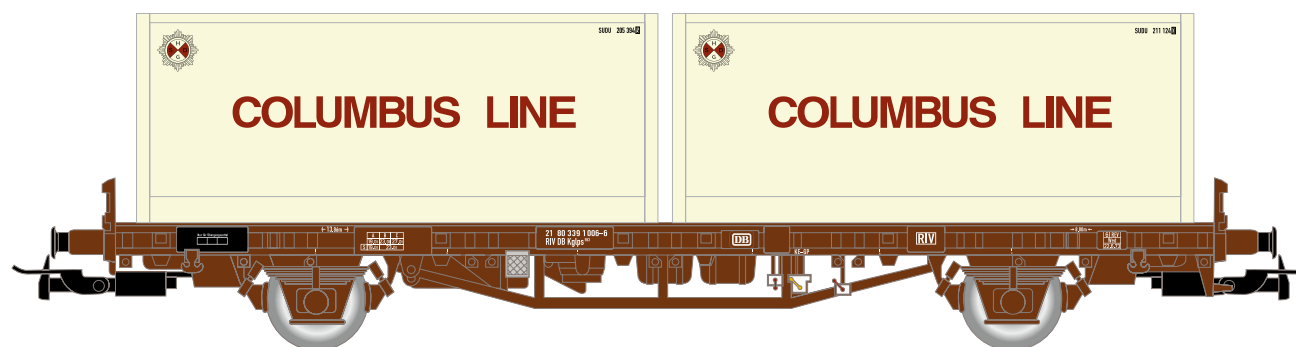
Flachwagen der Bauart Kbps der DB AG, beladen mit einem 40' Container "DHL"

DB AG, 2-axle flat wagon Kbps with 40' container "DHL"

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage***HR6413****IV****161**
← →**K****NEW****Carro pianale Kglps, caricato con coppia di container "COLUMBUS LINE" da 20', delle DB**

Flachwagen der Bauart Kglps der DB, beladen mit zwei 20' Containern "COLUMBUS LINE"

DB, 2-axle flat wagon type Kglps, loaded with 2 x 20' containers "COLUMBUS LINE"

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abb. zeigt colorierte Zeichnung / Picture shows photo montage***53**

**HR6414****IV****161****K****NEW****Carro pianale Kglps, caricato con coppia di container "Schenker" da 20', delle DB**

Flachwagen der Bauart Kglps der DB, beladen mit zwei Wechselbehältern "Schenker"

DB, 2-axle flat wagon type Kglps, loaded with 2 x 20' containers "SCHENKER"

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage***HR6416****IV-V****121****K****NEW****NS, carro chiuso Gs, livrea marrone**

NS, gedeckter Güterwagen Gs in brauner Lackierung

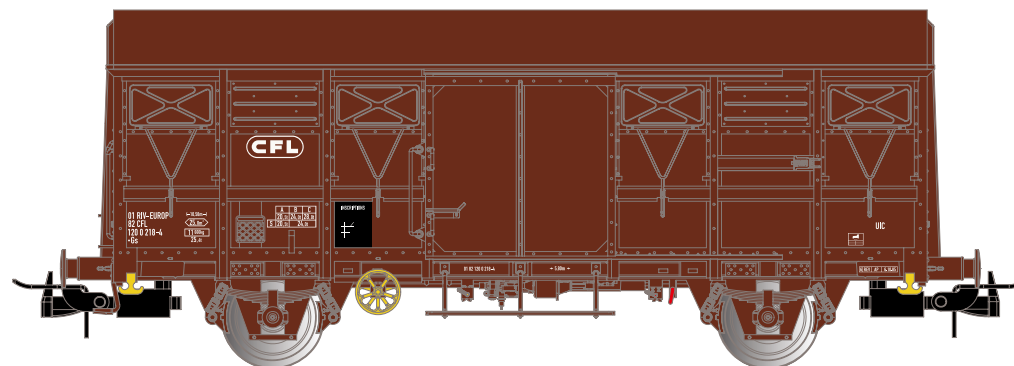
NS, closed wagon Gs, brown livery

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abb. zeigt colorierte Zeichnung / Picture shows photo montage*

**HR6415****IV-V****121****K****CFL****NEW****CFL, carro chiuso Gs, livrea marrone**

CFL, gedeckter Güterwagen Gs in brauner Lackierung

CFL, closed wagon Gs, brown livery

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage***HR6419****V-VI****230****K****NEW****Carro a pareti scorrevoli tipo Habis-x, delle SBB, "MIGROS"**

SBB, vierachs. Schiebewandwagen Habis-x, "MIGROS"

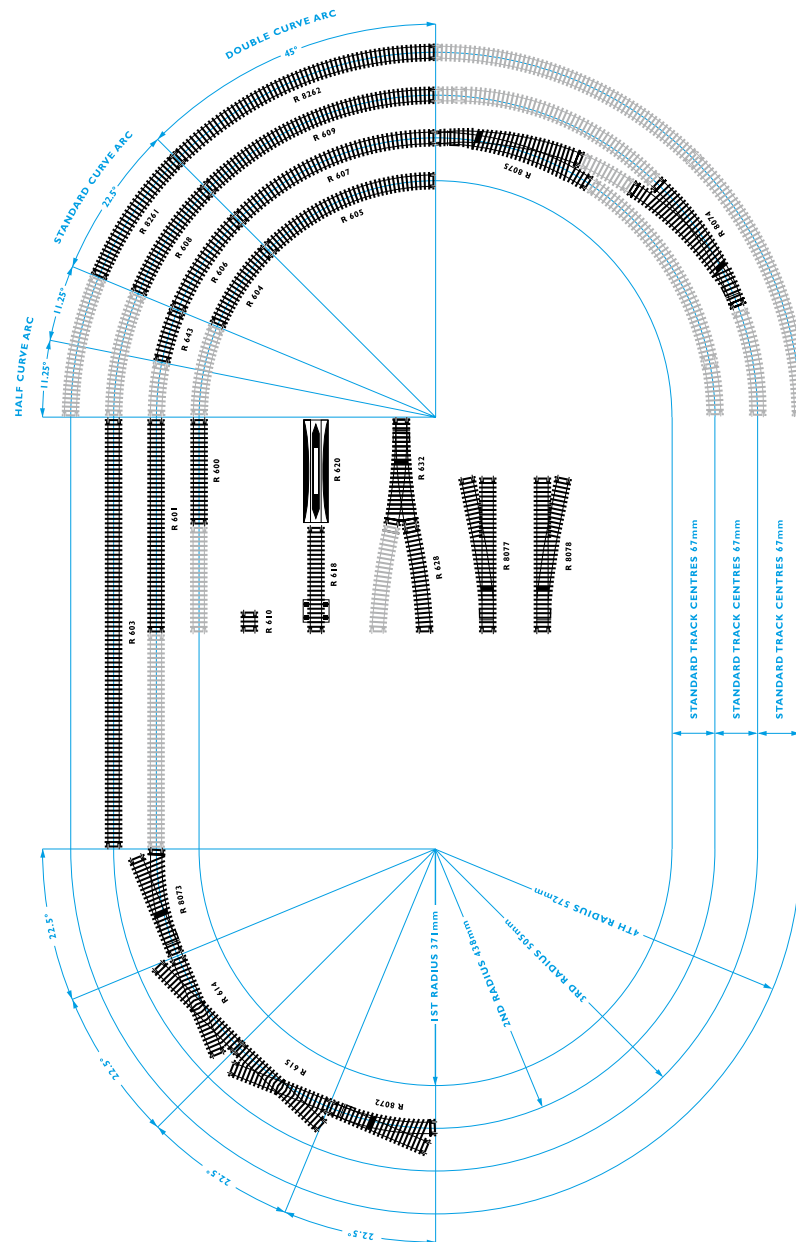
SBB, 4-axle sliding walls wagon type Habis-X, "MIGROS"

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abb. zeigt colorierte Zeichnung / Picture shows photo montage***55**

Il sistema di binari Hornby / Rivarossi H0 è composto da 28 pezzi. Ci sono quattro raggi di curvatura, dal Raggio 1 (371 mm di raggio) al Raggio 4 (572 mm); i quali sono utilizzati con i vari scambi e binari diritti formando un sistema integrato di connessione geometrico.

Das Hornby-/Rivarossi H0 Gleissystem besteht aus 28 verschiedenen Gleiselementen, vier verschiedenen Radien – von Radius 1 (371 mm) bis Radius 4 (572 mm) – welche kombiniert mit den Weichen und geraden Gleiselementen eine vollständige Gleisgeometrie ergeben.

The Hornby / Rivarossi H0 track system is made up of 28 track pieces. There are four Radii ranging from Radius 1 (371 mm radius) to Radius 4 (572 mm) which when used with the various turnouts and straights form a complete geometric interconnecting system.



Vengono illustrati nelle seguenti pagine i binari Hornby / Rivarossi H0, i quali sono composti da 28 pezzi. Ci sono 4 curve, dal Raggio 1 (371 mm) fino al Raggio 4 (572 mm) che nel caso vengano utilizzati con i vari scambi e binari dritti formano un sistema di connessione geometrico. Queste pagine mostrano anche gli accessori elettrici per i treni, le centraline e gli aggiuntivi per migliorare il vostro plastico modellistico.

Auf den nächsten Seiten finden Sie das H0-Gleissystem von Hornby / Rivarossi, das aus 28 Gleiselementen besteht. Es gibt vier Radien zur Auswahl - von Radius 1 (371 mm) bis zum Radius 4 (572 mm), die zusammen mit den vielen Weichen und geraden Gleiselementen ein vollständiges geometrisches System ergeben. Auf diesen Katalogseiten finden Sie auch elektrische Artikel für die Steuerung der Anlage sowie allerlei Zubehör, mit denen Sie ihre Anlage auch optisch erweitern und verschönern können.

Illustrated on the following pages is the Hornby/Rivarossi H0 track system which is made up of 28 track pieces. There are four Radii ranging from Radius 1 (371 mm radius) to Radius 4 (572 mm) which when used with the various turnouts and straights form a complete geometric interconnecting system. These pages also show electrical accessories for train and track control as well as trackside additions to enhance a model railway layout.

R600

Binario dritto 168 mm
Gerades Gleis
Straight



R601

Binario dritto doppio 335 mm
Gerades Gleis
Double straight



R603

Binario dritto lungo 670 mm
Gerades Gleis
Long straight



R610

Binario dritto di compensazione 38 mm
Gerades Gleis
Short straight



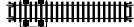
R8206

Binario presa di corrente 168 mm
Anschlussgleis
Power track



R618

Binario di isolamento 168 mm
Trenngleis
Isolating track



R620

Railer track 168 mm
Aufgleiser
Railer and uncoupler track



R604

Curva R1 371 mm arc 22,5°
Gebogenes Gleis R1
Curve R1



R605

Doppia curva R1 371 mm arc 45°
Gebogenes Gleis R1
Double curve R1



R606

Curva R2 438 mm arc 22,5°
Gebogenes Gleis R2
Curve R2



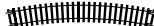
R607

Doppia curva R2 438 mm arc 45°
Gebogenes Gleis R2
Double curve R2



R608

Curva R3 505 mm arc 22,5°
Gebogenes Gleis R3
Curve R3



R609

Doppia curva R3 505 mm arc 45°
Gebogenes Gleis R3
Double curve R3



R628

Curva R852 mm arc 11,25°
Gebogenes Gleis
Curve



R643

Curva R2 438 mm arc 11,25°
Gebogenes Gleis R2
Half Curve R2



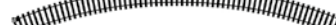
R8261

Curva R4 572 mm arc 22,5°
Gebogenes Gleis R4
Curve R4



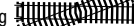
R8262

Doppia curva R4 572 mm arc 45°
Gebogenes Gleis R4
Curve R4



R614

Incrocio sinistro L 168x181 mm angle 22,5°
Kreuzung links
Left-hand diamond crossing



R615

Incrocio destro L 168x181 mm angle 22,5°
Kreuzung rechts
Right-hand diamond crossing



R8072

Scambio sinistro standard L 168 mm arc 22,5°
Weiche links
Left-hand standard point



R8073

Scambio destro standard L 168 mm arc 22,5°
Weiche rechts
Right-hand standard point



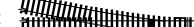
R8077

Scambio sinistro Express L 245mmR 852mm arc 11,25°
Schlanke Weiche links
Left-hand express point



R8078

Scambio destro Express L 245mmR 852mm arc 11,25°
Schlanke Weiche rechts
Right-hand express point



R8074

Scambio sinistro curvo R438 arc 22,5° & 33,75°
Bogenweiche links
Left-hand curved point



R8075

Scambio destro curvo R438 arc 22,5° & 33,75°
Bogenweiche rechts
Right-hand curved point



R8076

Scambio "Y" R853 arc 22,5° arc 11,25°
Y-Weiche
"Y" point



R8090

Binario semi-flessibile 914 mm
Halbflexibles Gleis
Semi-flexible track



R621

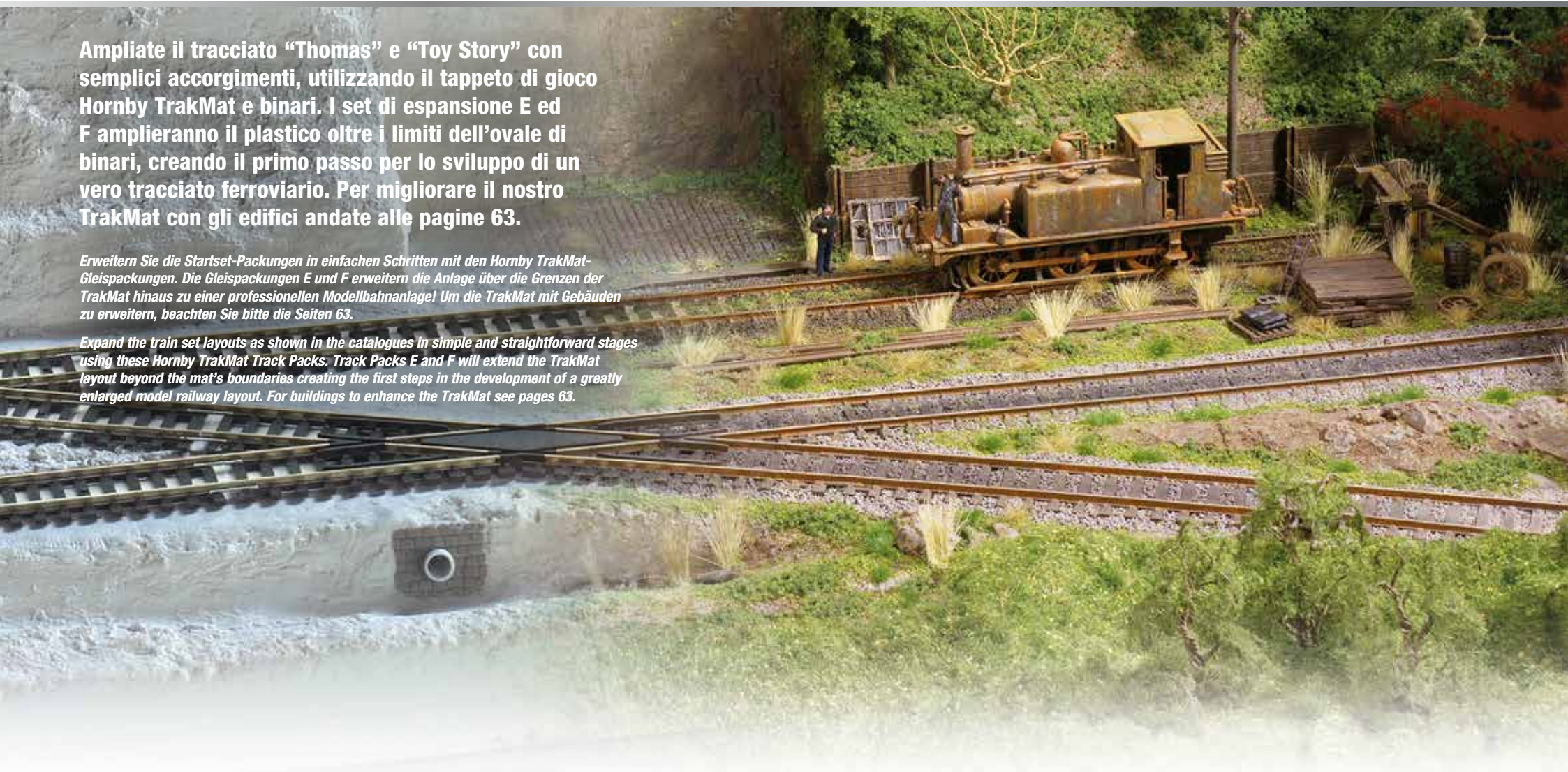
Binario flessibile 970 mm
Flexgleis
Flexible track



Ampliate il tracciato “Thomas” e “Toy Story” con semplici accorgimenti, utilizzando il tappeto di gioco Hornby TrakMat e binari. I set di espansione E ed F amplieranno il plastico oltre i limiti dell’ovale di binari, creando il primo passo per lo sviluppo di un vero tracciato ferroviario. Per migliorare il nostro TrakMat con gli edifici andate alle pagine 63.

Erweitern Sie die Startset-Packungen in einfachen Schritten mit den Hornby TrakMat-Gleispackungen. Die Gleispackungen E und F erweitern die Anlage über die Grenzen der TrakMat hinaus zu einer professionellen Modellbahnanlage! Um die TrakMat mit Gebäuden zu erweitern, beachten Sie bitte die Seiten 63.

Expand the train set layouts as shown in the catalogues in simple and straightforward stages using these Hornby TrakMat Track Packs. Track Packs E and F will extend the TrakMat layout beyond the mat's boundaries creating the first steps in the development of a greatly enlarged model railway layout. For buildings to enhance the TrakMat see pages 63.



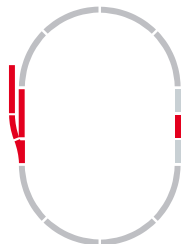
R8221



Aggiungere il set d'espansione A all'ovale di base incluso nei set base per ottenere questo tracciato

Um zusammen mit Ihrem Startset diese Anlage bauen zu können, benötigen Sie das Erweiterungsset A.

Add Extension pack A to the Starter oval supplied with the smaller Rivarossi train sets to make this layout.



R8224



Aggiungere il set d'espansione D all'ovale di base più A più B più C per ottenere questo tracciato

Um zusammen mit Ihrem Startset diese Anlage bauen zu können, benötigen Sie die Erweiterungssets A + B + C + D.

Add D to the Starter Oval + A + B + C to make this layout



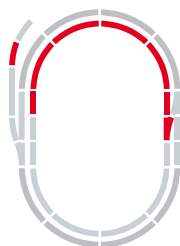
R8222



Aggiungere il set d'espansione B all'ovale di base più A per ottenere questo tracciato

Um zusammen mit Ihrem Startset diese Anlage bauen zu können, benötigen Sie die Erweiterungssets A + B.

Add B to the Starter Oval + A to make this layout



R8225



Aggiungere il set d'espansione E all'ovale di base più A più B più C più D per ottenere questo tracciato

Um zusammen mit Ihrem Startset diese Anlage bauen zu können, benötigen Sie die Erweiterungssets A + B + C + D + E.

Add E to the Starter Oval + A + B + C + D to make this layout



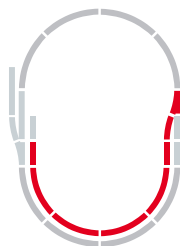
R8223



Aggiungere il set d'espansione C all'ovale di base più A più B per ottenere questo tracciato

Um zusammen mit Ihrem Startset diese Anlage bauen zu können, benötigen Sie die Erweiterungssets A + B + C.

Add C to the Starter Oval + A + B to make this layout



R8226



Aggiungere il set d'espansione F all'ovale di base più A più B più C più D più E per ottenere un tracciato completo sul tappeto da gioco. Completare la scena con gli accessori, gli edifici e gli altri complementi di paesaggio

Um zusammen mit Ihrem Startset diese Anlage bauen zu können, benötigen Sie die Erweiterungssets A + B + C + D + E + F. Vervollständigen Sie Ihre Modellbahnanlage jetzt noch mit den Gebäuden aus unserem Zubehörprogramm.

Add F to the Starter Oval + A + B + C + D + E to achieve full TrakMat layout. Complete the scene with TrakMat Accessory Building Packs.



R8214P Centralina digitale 'Elite'

La centralina "Elite" è ideale per chi desidera condurre il proprio treno utilizzando un livello avanzato. La "Elite" è maggiormente in grado di rispondere ai bisogni dei maggiori plastici. Doppio controllo con interruttori di funzione a pressione, 17 tasti, ampio schermo e un trasformatore da 4 amp e in più la capacità di registrare 254 locomotive come pure 255 accessori, compreso il controllo degli scambi. È inoltre compreso la porta USB per collegare la centralina ad un computer e a internet! Ideale per essere costantemente aggiornata. La centralina Hornby "Elite" è progettata per un plastico modellistico che richiede più controllo. Ora questo è il vero modo di gestire la tua ferrovia! La centralina Hornby "Elite" – semplice da capire, semplice da usare e progettata non solo per oggi ma anche per gli sviluppi del digitale di domani.

Osservate queste caratteristiche:

- Centralina a 4 amp.
- La "Elite" si può programmare in tutti i 4 modi: Diretto, Registrato, Impaginato e "Operate".
- Completa capacità di lettura CV e funzioni di programmazione.
- 3 livelli di velocità – 14, 28, 128.
- Certificata NMRA.
- Conformità ai requisiti EMC.
- Supporta indirizzi corti ed estesi.
- Controllo fino a 255 scambi e accessori.
- Predisposta RailCom® Lenz GmbH.
- Fino a 64 doppie trazioni (Double Heading)
- Controllo fino a 64 locomotive contemporaneamente, se la corrente è sufficiente.
- Grande display.
- Utilizzo manuale o unità "free standing".
- Facilità di utilizzo fino a 13 funzioni. (Sounds, luci etc.)
- Doppio controllo del treno.
- Possibilità di scaricare con USB gli aggiornamenti software
- Programmazione dei preferiti- lista fino a 255 locomotive prescelte per una "chiamata" veloce e facile.
- Istruzioni in 5 lingue. (italiano, francese, tedesco, spagnolo e inglese)
- Collegamento fino a 3 unità di controllo di gestione ad infrarossi o 8 unità Walkabout 'Select' per aggiungere controllo di locomotive individuali
- Programmazione separata e possibilità di connessioni.
- Funzione di ricerca delle locomotive.
- Orologio programmabile "in scala". Scala da 1:1 (tempo reale) fino a 1:10.
- Guida facile passo per passo. (italiano, francese, tedesco, spagnolo e inglese)
- Nessuna batteria richiesta.



R8213P Centralina digitale 'Select'

La centralina Hornby "Select" – è il modo perfetto per entrare nel mondo digitale femodellistico. La "Select" è in grado di controllare fino a 60 locomotive, e far funzionare 10 locomotive contemporaneamente con la corrente disponibile. La "Select" può anche far funzionare 40 accessori inclusi gli scambi quando usati con lo scambio/decoder accessorio R8247 Point / Accessory Decoder. Il design della centralina "Select" è studiato per avere tutti i comandi a portata di mano. Sia il comando rotativo che l'ampio display LCD rendono la centralina "Select", lo strumento ideale per entrare nel mondo digitale del fermodellismo. La centralina Hornby "Select" – Semplice da capire e ancor più semplice da usare.

Osservate solo queste caratteristiche:

- Comandi fino a 10 locomotive contemporaneamente (con la corrente disponibile).
- Possibilità di far funzionare fino a 3 locomotive contemporaneamente usando un trasformatore 1amp.
- Trasformatore di 4 amp è disponibile per corrente aggiuntiva.
- Può essere manovrata manualmente o posizionata nell'unità di rete.
- 128 livelli di velocità per un controllo regolare della locomotiva
- Capacità di programmare 59 locomotive e 40 accessori. (la 60^a locomotiva verrà codificata come "0" e non richiederà un decoder)
- Protocollo di supporto XpressNet.
- La "Select" può anche essere utilizzata come un' unità di "Walkabout" qualora collegata a un'altra centralina Hornby "Select" - Hornby "Elite".
- Possono essere collegate fino a 8 unità "Select Walkabout" alla centralina "Select" per il controllo individuale di 9 locomotiv
- Conformità ai requisiti EMC.*
- Guida passo dopo passo in italiano, francese, tedesco ed inglese.
- Nessuna batteria richiesta.

** Considerate che alcuni decoder prodotti negli Stati Uniti non sono adatti per l'utilizzo con la centralina Hornby "Select" a causa della loro non conformità ai requisiti EMC. Andate al sito www.hornby.com/digital per ulteriori informazioni.*



R8249

Decoder per Locomotive

Il decoder R8249, certificato NMRA è in grado di “cogliere” i segnali delle centraline “Select” ed “Elite” o di qualsiasi altro sistema digitale, convertendoli in azioni, quali movimenti Avanti e indietro a determinate velocità, fermata e partenza e in alcuni casi, se predisposto, l'accensione e spegnimento luci.



R8247

Decoder degli scambi/accessori

La caratteristica di comandare scambi e far funzionare gli accessori con l'utilizzo minimo di fili e contatti è una delle principali attrattive della centralina digitale e del decoder degli scambi/accessori Hornby.



R8242

Digital-Anschluss-Klipp

Wird benötigt, um den Magnetartikel-Decoder R8247 an die Schienen anzuschließen.

Digital-Anschluss-Klipp

Wird benötigt, um den Magnetartikel-Decoder R8247 an die Schienen anzuschließen.

Digital Power Connecting Clip

Used for connecting the R 8247 Accessory/Point Decoder to the track.



R8250

Regolatore di velocità

Analogfahrrregler
Speed controller



R8245

Sapphire Decoder

Supporta un 1 Amp di corrente continua con 1.5 Amp di picco. Bassa Marcia di velocità per operazioni di manovra. Misure: 23mm x 16.5mm x 6.5mm (Approssimative). Precise quantità di “acqua” e “benzina” possono essere immagazzinate idealmente nel Sapphire fornendo in tempo reale consumi di carburante. Grado di combustione può essere selezionato. Tutte le CV possono essere cambiate.



R8241

Binario di alimentazione digitale

Per tutti i plastici digitali Hornby.

Digital-Anschlussgleis

Für den Einsatz auf allen Anlagen, die mit dem Hornby-Gleissystem ausgestattet sind.

Digital Power Track

For use on all Hornby Digital track layouts.



R8232

Morsetti di scambi elettrici Digitali

Per ottenere il meglio dal sistema digitale Hornby è raccomandabile che tutti gli scambi siano mantenuti “attivi” collegando 2 morsetti elettrici R8232 DCC ad ogni scambio. I morsetti sono già inseriti negli scambi inclusi quelli dei set digitali Hornby, tuttavia, possono essere richiesti ai negozianti Hornby altri morsetti aggiuntivi.



P9001

Trasformatore

Netzteil für P9001
Transformer



HC8040 **K**

Set di quattro ganci funzionanti tipo Scharfenberg, con codolo a norme NEM 362/363

Vierteiliges Set Modellbahnkupplung nach System Scharfenberg, passend für alle Norm-Kupplungsaufnahmen nach NEM 362 und NEM 363, automatisch entkoppelbar, höhenverstellbar. Beim Vorbild werden Kupplungen dieses Typs hauptsächlich bei Triebwagen, Triebzügen, U-Bahnen und Straßenbahnen eingesetzt. Die Modellkupplungen sind universell verwendbar.

Model railway coupler system Scharfenberg, for coupler slots according to NEM standards 362 and 363, can be uncoupled automatically, height-adjustable. In reality these couplers are mainly used for railcars, multiple units, subways and trams. The model coupler can be used universally.



HR2478/02

Set di 2 pantografi tipo RBS 58 delle DR

2 Stromabnehmer Bauart RBS 58 der DR

2 pieces of pantograph type RBS 58 of DR



HC8053

Set di dieci ganci realistici universali, in metallo

10er-Set realistische Metall-Kupplungen

Set of 10 realistic metallic couplers





HC8021

Fabbricato laterale per rimessa locomotive

Werkstattanbau zum Lokschuppen
Extension to locomotive shed



HC8023

Estensione per articolo HC8022

Anbau zu HC8022
Extension for HC8022



HC8025

Magazzino Merci

Güterschuppen
Goods shed



HC8027

Torre per rifornimento idrico locomotive

Wasserturm
Water tower





**HORNBY HOBBIES LTD**

3rd Floor, The Gateway,
Innovation Way, Discovery Park,
Sandwich, CT13 9FF,
United Kingdom
www.hornbyinternational.com

© Hornby Hobbies Ltd.

HORNBY HELPLINE**DE +49 8921094551**

Customerservices.de@hornby.com
Technicalservices.de@hornby.com

ES +34 938004786

Customerservices.es@hornby.com
Technicalservices.es@hornby.com

FR +33 170807487

Customerservices.fr@hornby.com
Technicalservices.fr@hornby.com

IT +39 0687501292

Customerservices.it@hornby.com
Technicalservices.it@hornby.com

UK +44 (0)1843 233525

Customerservices.uk@hornby.com
Technicalservices.uk@hornby.com

