



H0 1:87

[www.hornby.com/international](http://www.hornby.com/international)

2017/18

<b>Materiel moteur</b>	<b>page</b>	<b>2</b>
<b>Voitures et wagons</b>	<b>page</b>	<b>20</b>
<b>Voies</b>	<b>page</b>	<b>34</b>
<b>Sets d'extension</b>	<b>page</b>	<b>36</b>
<b>Accessoires</b>	<b>page</b>	<b>37</b>

<i>Locomotives and railcars</i>	<i>page</i>	<i>2</i>
<i>Coaches and wagons</i>	<i>page</i>	<i>20</i>
<i>Tracks</i>	<i>page</i>	<i>34</i>
<i>Extension set</i>	<i>page</i>	<i>36</i>
<i>Accessories</i>	<i>page</i>	<i>37</i>



# Symboles • Symbols

	Epoque I Period I	1832-1925 1832-1925			Prise NEM pour décodeur 8 broches NEM-plug for decoder, 8 pins		Eclairage 1 couleur Front headlights		Modèle digital équipé d'un décodeur DCC Motorized model for DC, with digital decoder
	Epoque II Period II	1926-1945 1926-1945			Prise NEM pour décodeur NEM 662 Digital plug NEM 662		Eclairage inversé 1 couleur, 2 feux Locomotive with 2 headlights		Modèle digital équipé d'un décodeur DCC sonorisé Motorized model for DC, with digital decoder and sound
	Epoque III Period III	1946-1970 1946-1970			Prise NEM pour décodeur 6 broches NEM-plug for decoder, 6-pin		Eclairage inversé 2 couleurs, 3 feux Locomotive with white/red headlights		Modèle 3 rails alternatif équipé d'un décodeur digital Motorized model for AC, with digital decoder
	Epoque IV Period IV	1971-1990 1971-1990			Prise NEM pour décodeur 21 broches NEM-plug for decoder, 21-pin		Eclairage inversé 2 couleurs, 2 feux Locomotive with white/red headlights		Modèle 3 rails alternatif équipé d'un décodeur digital sonorisé Motorized model for AC, with digital decoder and sound
	Epoque V Period V	1991-2006 1991-2006			Moteur avec volant d'inertie Motor with flywheel		Ventilateur motorisé Motorized fan		
	Epoque VI Period VI	2007-à nos jours 2007-present			Attelages à elongation Extending coupling mechanism		Eclairage intérieur Interior light fitted ex-works		
					Châssis en métal Metal chassis				
					Tampons avec ressort Sprung buffers		Modification d'outillage Tooling Modification		Nouvel outillage New Tooling
					Prise de courant par caténaire Current pick-up from overhead line				
					Longueur hors tampons (mm) Overall length (mm)				

Les informations et illustrations figurant dans ce catalogue sont fournies à titre indicatif. Les produits présentés peuvent être sujets à modifications. Textes et illustrations non contractuels.





**HJ2344/HJ2344S****NOUVEAUTÉ****Locomotive à vapeur 241 P 1, tender 34 P 75, version années 1950/60, dépôt de Dijon**

Steam locomotive 241 P 1, tender 34 P 75, origin version, SNCF period III

Toutes les nouvelles 241 P Jouef sont livrées avec une pièce optionnelle représentant la porte du foyer ouverte: un éclairage spécifique allié à une pièce translucide spécialement gravée permet en effet de reproduire le charbon en combustion.

*Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage***HJ2345/HJ2345S****NOUVEAUTÉ****Locomotive à vapeur 241 P 25, tender 34 P 318, version fin de carrière avec servo-moteur de relevage de marche, livrée noire, dépôt de Chaumont**

Steam locomotive 241 P 1, tender 34 P 7, origin version, SNCF period III

*Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage***HJ2241****SNCF, locomotive à vapeur 241 P 28, tender 34 P 21, dépôt de La Chapelle, livrée verte et noir, filets jaunes, selon une coutume propre à la région Nord/SNCF**

SNCF, steam locomotive 241 P 28, tender 34 P 321

*Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage*



HJ2297/HJ2298



**SNCF, locomotive à vapeur 150 C 661 (ex AL), dépôt de Longwy, région EST, SNCF**

SNCF, steam locomotive 1-150 C 661 (former AL), depot Longwy

Nouvelle version représentant l'une des machines livrées au réseau de l'AL de 1917 à 1919.: nouvelle cheminée, nouvelle porte de boîte à fumée, marchepieds modifiés, rehausse de hotte à charbon...



HJ2301/HJ2302



**SNCF, locomotive à vapeur 141 TA 308, lanternes à pétrole**

SNCF, steam locomotive 141 TA 308



HJ2303/HJ2304



**SNCF, locomotive à vapeur 141 TA 312, lanternes acétylène**

SNCF, steam locomotive 141 TA 312



HJ2307



**SNCF, locomotive à vapeur 141 TA 476, lanternes acétylène, ACFI**

SNCF, steam locomotive 141 TA 476



HJ2353/HJ2353S



NOUVEAUTÉ

**SNCF, locomotive Diesel 060 DA 1, livrée verte chassis noir**

Diesel locomotive 060 DA 1, green livery, SNCF period III



HJ2354/HJ2354S



NOUVEAUTÉ

**SNCF, Locomotive Diesel CC65524, livrée verte, chassis gris**

SNCF, Diesel locomotive CC65524, green livery, period IV



HJ2355/HJ2355S



NOUVEAUTÉ

**SNCF, Locomotive Diesel CC65516, livrée verte, chassis gris**

Diesel locomotive CC65516, green livery, SNCF period IV





**SNCF, locomotive Diesel-électrique BB 67455, livrée bleue à plaques, avec jupes**

SNCF, diesel locomotive BB 67455, blue livery

Proches des BB 67300 dont elles partagent le moteur V16 PA 4 SEMT Pielstik, les 232 locomotives de la série BB 67401 à BB 67632 se distinguent néanmoins de celles-ci par l'adoption du nouveau bogie moteur Y217 leur conférant une puissance nominale de 1525 Kw quand le bogie Y210 des BB 67300 se limitait à 1440 Kw. Le nouveau bogie doté d'une structure très différente, notamment au niveau des suspensions, du bogie des BB 67000 et BB 67300 permet de reconnaître au premier coup d'oeil les BB 67400.

Capables d'une vitesse commerciale de 140 km/h et aptes au fonctionnement en unités multiples les BB 67400 ont effectué leur carrière dans toutes les régions de la SNCF en tête de tous les types de trains qu'il s'agisse de trains de Fret et de messagerie, de trains express régionaux (TER) et de trains de grandes lignes nationaux et internationaux.

Mises en service de 1969 à 1975, près de 130 de ces machines étaient encore en service en novembre 2015. Au cours de leur longue carrière les BB 67400 ont connu des évolutions esthétiques comprenant notamment la suppression de leurs jupes de carénage avant ainsi que la dépose de la "flèche" latérale caractéristique des modèles d'origine. La BB 67580 a été remise en livrée et en configuration d'origine au titre du patrimoine de la SNCF

**SNCF, locomotive Diesel-électrique BB 67530, livrée bleue à plaques, sans jupes**

SNCF, diesel locomotive BB 67530, blue livery



HJ2340/HJ2340S

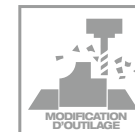


SNCF

NOUVEAUTÉ

### Locomotive Diesel BB 67604, logo "nouilles"

Diesel locomotive BB 67604, blue livery, "noodles" logo, SNCF period V



HJ2319



SNCF

### SNCF, autorail X2200, livrée bleu clair/blanc face frontale grise

SNCF, diesel Railcar X2200 light blue/white/ grey front livery



HJ2318

IV



**SNCF, autorail X2100, livrée bleu clair/blanc**

SNCF, diesel Railcar X2100 light blue/white livery



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage

HJ4113

V



**SNCF, remorque d'autorail XR 6000, livrée bleu clair/blanc, sigle "Desgrippes"**

SNCF, XR 6000 coach light blue/white livery



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage



HJ4114



### SNCF, remorque d'autorail XR 6000, livrée rouge/blanc, sigle encadré

SNCF, XR 6000 coach red/white livery, period IV



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage

HJ4121



### SNCF, Remorque d'autorail XR6254, livrée rouge et blanc, logo Carmillon

SNCF, XR 6000 railcar trailer, red livery, "Carmillon" logo



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage

HJ4120



### SNCF, Remorque d'autorail XR6026, livrée "bleu d'auvergne"

SNCF, XR 6000 railcar trailer, "bleu d'auvergne livery"



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage

HJ2320



**SNCF, locomotive électrique 2D2 541 "femme enceinte", livrée de la Compagnie du Paris Orléans**

SNCF, electric locomotive 2D2 541 "femme enceinte"

Nouvelle motorisation puissante et silencieuse, bogies interchangeables pour courbes de petit rayon



HJ2325



**SNCF, locomotive électrique 2D2 5545 "femme enceinte"**

SNCF, electric locomotive 2D2 5545 "femme enceinte"

Nouvelle motorisation puissante et silencieuse, bogies interchangeables pour courbes de petit rayon



HJ2259

VI



**SNCF, locomotive électrique BB 26000, livrée "Béton", nouveau logo SNCF**

SNCF, BB 26000 electric locomotive of the SNCF, livery "Béton".



HJ2332/HJ2333



**SNCF, locomotive électrique CC14101 livrée bleue d'origine avec ventilateur latéral**

SNCF, electric locomotive CC 14101, blue livery, early version with fan





HJ2334/HJ2335



**SNCF, locomotive électrique CC14014, livrée verte et jaune, sans feux rouges**

SNCF, electric locomotive CC 14014 green/yellow livery



HJ2346/HJ2346S



**SNCF, locomotive électrique CC14129, livrée verte/jaune, feux rouges, sans coffres additionnels.**

SNCF, electric locomotive CC14129, green/yellow livery, 4 lights without additional hood



HJ2356/HJ2356S



**TGV Sud-Est livrée Bleu et gris métal, logo Carmillon, coffret de 4 éléments comprenant 1 motrice, 1 fausse motrice, 1 voiture d'extrémité de 1ère classe et 1 voiture d'extrémité de 2de classe**

TGV Sud -Est, blue and metal grey livery, 4 elements set including 1 locomotive, 1 dummy 2 end coaches, SNCF period VI



HJ4117



**TGV Sud-Est livrée Bleu et gris métal, logo Carmillon, voiture bar**

TGV Sud -Est, blue and metal grey livery, bar coach, SNCF period VI



*Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage*

Les nouveaux TGV Jouef ont bénéficié de modifications d'outillage portant sur l'amélioration de l'aspect des feux des motrices et de l'éclairage. Ils sont équipés de tout nouveaux pantographes AM55 et AMDE d'une grande qualité de reproduction.



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage

**HJ4115**



**TGV Sud-Est livrée Bleu et gris métal, logo Carmillon, voiture intermédiaire de 1<sup>ère</sup> classe**

TGV Sud -Est, blue and metal grey livery, 1<sup>st</sup> class intermediate coach, SNCF period VI



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage

**HJ4116**



**TGV Sud-Est livrée Bleu et gris métal, logo Carmillon, voiture intermédiaire de 2<sup>ème</sup> classe**

TGV Sud -Est, blue and metal grey livery, 2<sup>nd</sup> class intermediate coach, SNCF period VI



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage



HJ2357/HJ2357S



**TGV La Poste, grand logo "Hirondelle", coffret de 4 éléments comprenant 1 motrice, 1 fausse motrice, 2 voitures d'extrémités**

TGV La Poste "large swallow bird" logo, 4 elements set including 1 locomotive, 1 dummy  
2 end coaches, SNCF period V



HJ4119



**TGV La Poste, voiture intermédiaire avec grand logo "Hirondelle"**

TGV La Poste "large swallow bird" logo, coach with large logo



HJ4118



**TGV La Poste, voiture intermédiaire avec petit logo "Hirondelle"**

TGV La Poste "large swallow bird" logo, coach with small logo



Les nouveaux TGV Jouef ont bénéficié de modifications d'outillage portant sur l'amélioration de l'aspect des feux des motrices et de l'éclairage. Ils sont équipés de tout nouveaux pantographes AM55 et AMDE d'une grande qualité de reproduction.



*Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage*

HJ4106

IV

210  
← →

SNCF

**SNCF, voiture intermédiaire TGV Sud Est 2<sup>ème</sup> classe livrée orange**

SNCF, TGV Sud Est 2<sup>nd</sup> class intermediate coach, orange livery



*Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage*

HJ4108

IV

210  
← →

SNCF

**SNCF, voiture intermédiaire TGV Sud Est Bar livrée orange**

SNCF, TGV Sud Est Bar intermediate coach, orange livery



*Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage*



**SNCF, TGV Sud-Est nouvelle livrée, voiture bar**

SNCF, TGV Sud Est bar coach

Cette voiture intermédiaire Bar complète le coffret HJ2231, TGV PSE logo "Carmillon".

This intermediate coach completes the set HJ2231, TGV PSE "Carmillon".



*Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage*

## Voitures et wagons • Coaches and wagons



HJ4103



S N C F

NOUVEAUTÉ

SNCF, Coffret de 2 voitures DEV A0 couchettes: 1x 1<sup>ère</sup>/2<sup>ème</sup> classe A4c4/B5c5 myfi, 1 x 2<sup>ème</sup> classe B10c10 myfi

SNCF, set of 1 A4C4B5C5 myfi + 1 B10C10myfi period IIlb coaches



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ4104



S N C F

NOUVEAUTÉ

Coffret de 2 voitures DEV A0 couchettes: 1x 1<sup>ère</sup>/2<sup>ème</sup> classe A4c4/B5c5, 1 x 2<sup>ème</sup> classe B10c10

Set of 1 A4C4B5C5 + 1 B10C10 period IVa coaches



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage



HJ4110

IV

288

K

SNCF

NOUVEAUTÉ

**SNCF, voiture DEV Inox 2<sup>ème</sup> classe à couloir central B9t, cartouche Corail**

SNCF, DEV Inox B9t 2<sup>nd</sup> class coach with central aisle, "cartouche Corail", period IV

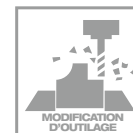


Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ4111

IV

288

K

SNCF

NOUVEAUTÉ

**SNCF, voiture DEV Inox 2<sup>ème</sup> classe B9j à compartiments**

SNCF, DEV inox B9j 2<sup>nd</sup> class coach with compartments, period IV



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ4099



576



S N C F

NOUVEAUTÉ

**SNCF, coffret de 2 voitures DEV Inox: 1 x mixte fourgon/1<sup>ère</sup> classe A7Dt, 1 x 2<sup>ème</sup> classe B10j**

SNCF, set of 1 A7Dt + 1 B10j coaches



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ4112



288



K



SNCF

NOUVEAUTÉ

**SNCF, voiture DEV AO 2<sup>ème</sup> classe B10**

SNCF, DEV AO B10 2<sup>nd</sup> class coach, period I Va



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

23

HJ4101

IV

576



SNCF

NOUVEAUTÉ

SNCF, Coffret de 2 voitures DEV Inox: 1 x mixte fourgon/1<sup>ère</sup> classe A7Dt, 1 x 1<sup>ère</sup> classe A9j

SNCF, set of 1 A7Dtj + 1 B8 1/2 tj period Iva coaches



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ4102

IV

576



SNCF

NOUVEAUTÉ

SNCF, Coffret de 2 voitures DEV Inox: 1 x 1<sup>ère</sup> classe/bar A5rtj, 1 x 1<sup>ère</sup> classe A9t

SNCF, set of 1A5rtj + 1 B9j period Iva coaches



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ4100

IV

576



SNCF

NOUVEAUTÉ

SNCF, Coffret de 2 voitures DEV Inox: 1 x mixte fourgon/2<sup>ème</sup> classe B6Dt, 1 x 2<sup>ème</sup> classe B8 1/2 tj

SNCF, set of 1 B6 1/2 Dtj + 1 B8 1/2tj period IVb coaches



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ4105

IV

567



SNCF

NOUVEAUTÉ

SNCF, Coffret de 2 voitures DEV AO couchettes: 1x 1<sup>ère</sup>/2<sup>ème</sup> classe A4c4/B5c5, 1 x 2<sup>ème</sup> classe B10c10

SNCF, set of 1 A4C4B5C5 + 1 B10C10 period IVb coaches



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage



HJ6144

IV

166  
← →

K

SNCF

**SNCF, couplage de 2 wagons trémies EF30 "STEMI"**

SNCF, coupling of 2 EF30 hopper wagon "STEMI"



HJ6145

IV

166  
← →

K

SNCF

**SNCF, couplage de 2 wagons trémies EF30 "ARBEL"**

SNCF, coupling of 2 EF30 hopper wagon "ARBEL"



**HJ6153**
**SNCF, Coffret de 2 wagons couverts à frises K4 à volets ouverts "Provence Express"**

SNCF, set x 2 closed wagons G4, "Provence express"

Nouvelles faces latérales à volets ouverts. Persiennes finement gravées et grilles en métal photo découpé.



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

**HJ6154**
**SNCF, Coffret de 2 wagons couverts à frises G4 à volets ouverts**

SNCF, set x 2 closed wagons G4, UIC ORE

Nouvelles faces latérales à volets ouverts. Persiennes finement gravées et grilles en métal photo découpé.



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ6160

IV

161  
← →

K

SNCF

**SNCF, Wagon plat Remms sans chargement**

SNCF, flat wagon Remms, empty



*Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage*

HJ6161

V

161  
← →

K

SNCF

**SNCF, Wagon plat Remms sans chargement**

SNCF, flat wagon Remms, empty



*Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage*

**HJ6150**

IV

V

161  
← →

K

SNCF

**SNCF, wagon plat Remms chargé de 2 conteneurs "CP Ships"**

SNCF, flat wagon Remms with 2 x 20" containers "CP ships"

**HJ6151**

V

161  
← →

K

SNCF

**SNCF, wagon plat Remms avec chargement de parpaings**

SNCF, flat wagon Remms with breeze blocks loading





HJ6156

IV

346

K

SNCF

**Coffret de 2 wagons céréaliers à parois latérales bombées "Unifrex" et "Arbel rail".**

SNCF, set of 2 hopper round side hopper wagons "Unifrex" and "Arbel rail"



*Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage*

HJ6157

IV

176

K

SNCF

**SNCF, Wagon céréalier à parois latérales bombées "Transcéréales Paris-Orléans"**

SNCF, round sided hopper wagon "Transcéréales Paris-Orléans"



*Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage*

HJ6158

IV

170  
← →

K

SNCF

**SNCF, Wagon céréalier à parois latérales planes "Cargill"**

SNCF, flat sided hopper wagon "Cargill"



*Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage*

HJ6159

IV

170  
← →

K

SNCF

**SNCF, Wagon céréalier à parois latérales planes "Cooperl Arc Atlantique"**

SNCF, flat sided hopper wagon "Cooperl Arc Atlantique"



*Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage*



## R8213

La centrale digitale DCC Hornby Select permet d'aborder en toute simplicité le système digital DCC.

La Select est capable d'enregistrer jusqu'à 60 locomotives, et de faire fonctionner jusqu'à dix locomotives en même temps.

Elle peut également contrôler jusqu'à 40 accessoires (dont des aiguillages) en utilisant le décodeur pour accessoires R 8247.

Le design étudié de l'unité Select permet de contrôler toutes les fonctions disponibles aisément grâce à son bouton de contrôle rotatif, à son clavier numérique et à son écran LCD.

Caractéristiques techniques:

- Contrôle jusqu'à dix locomotives en même temps en ajoutant l'alimentation auxiliaire C7032P
- Possibilité de faire circuler jusqu'à trois locomotives en même temps en utilisant l'alimentation fournie avec l'unité
- Peut-être tenue dans la main ou posée à proximité du réseau
- 128 pas de vitesse programmables pour une grande souplesse de fonctionnement
- Capable de programmer jusqu'à 59 locomotives et 40 accessoires
- Compatible avec le protocole XpressNet
- La centrale Select peut également être utilisée en tant que unité « Walkabout » lorsqu'elle est connectée à une autre Select ou à une centrale Hornby Elite
- Jusqu'à 8 unités Walkabout peuvent être connectées à l'unité Select pour un contrôle simultané de 9 locomotives
- Dispose d'une sortie auxiliaire 15 volts courant continu
- Mode d'emploi détaillant chaque étape de programmation en Français
- Aucune pile ou accumulateur nécessaire

## R8214 Centrale digitale Elite

La centrale digitale Hornby Elite offre aux utilisateurs du système DCC des possibilités avancées de contrôle et de programmation. Dotée de deux boutons rotatifs de contrôle et d'un large écran LCD, elle dispose en outre d'une ergonomie favorisant une utilisation simple et intuitive.

Sa prise USB intégrée permet de la connecter facilement à un ordinateur pour effectuer la mise à jour de son programme interne ou utiliser des logiciels externes compatibles avec le protocole RailCom (© Lenz GmbH)

Caractéristiques techniques:

- Alimentation de 4 ampères fournie.
- Peut programmer par 4 différents modes: direct, registre, paginé, opération
- Peut lire et programmer les CV
- 3 différents pas de vitesse: 14,28 et 128
- Certifiée NMRA, garantie de sa complète compatibilité aux normes DCC
- Permet d'enregistrer jusqu'à 254 locomotives et 255 accessoires
- Compatible avec le protocole RailCom (© Lenz GmbH)
- Peut gérer jusqu'à 64 unités-multiples
- Contrôle jusqu'à 64 locomotives simultanément (avec alimentation complémentaire)
- Large écran LCD
- 2 boutons de contrôle permettant de commander 2 locomotives simultanément
- Permet d'activer jusqu'à 13 fonctions (Son, lumière etc)
- Connexion USB pour le téléchargement de mises à jour et la connexion à des logiciels externes
- Gestion des favoris : permet de créer une liste de locomotives (maximum 255) afin de pouvoir les retrouver et les appeler de manière simple et rapide
- 5 langues disponibles: Français, Italien, Allemand, Espagnol et Anglais
- Permet de connecter 8 unités de contrôle supplémentaire Walkabout afin de contrôler individuellement plus de 9 locomotives
- Connexions pour voie de programmation et voie d'exploitation séparées
- Fonction de recherche de locomotive
- Horloge à vitesse programmable. Rapport de 1:1 (temps réel) à 1:10
- Mode d'emploi détaillant chacune des étapes de la programmation (Français, Italien, Allemand et Espagnol)
- Aucune pile ou accumulateur nécessaire



**R8249**



**R8245**



**R8247**



**R8241**



**R8232**

**P9001**



**R8250**



#### **R8249**

Supporte 500 mA en continu et 1 A en pointe. Certifié NMRA.

#### **Décodeur 4 fonctions pour locomotives**

#### **R8245**

Supporte 1 A en continu et 1,5 A en pointe. Tous les CV sont programmables

#### **Décodeur pour locomotives Saphire**

#### **R8247**

Permet de contrôler 4 aiguillages ou accessoires de voie.

#### **Décodeur pour accessoires**

#### **R8239**

Permet d'augmenter la puissance disponible pour les centrales Select et Elite

#### **Amplificateur de puissance et de signal**

#### **R8241**

Pour connecter les centrales Select ou Elite à la voie

#### **Rail d'alimentation digital**

#### **R8242**

Pour connecter le décodeur d'accessoires R8247 à la voie

#### **Clip de connexion digital**

#### **R8266**

Pour connecter une unité Walkabout (R8235) à une centrale Select ou Elite

#### **Câble de connexion RJ12**

#### **R8237**

#### **Doubleur de prise RJ12**

#### **R8232**

Permet la continuité électrique toutes voies avec les aiguillages Hornby

#### **Clips pour aiguillage**

#### **P9001**

Permet d'augmenter la puissance disponible pour une centrale Select

#### **Transformateur 4 ampères**

#### **R8250**

Régulateur de vitesse

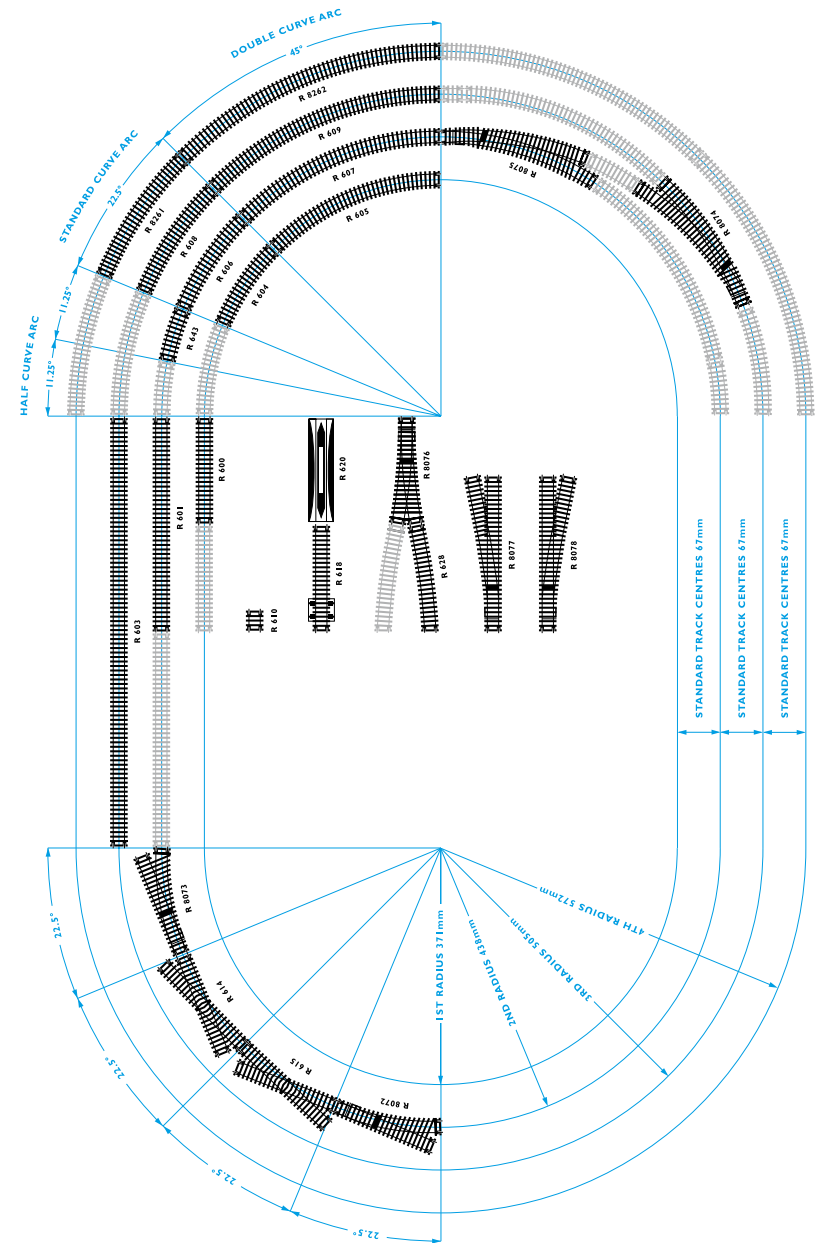
#### **Transformateur 4 ampères**

“Pour une description détaillée des produits présentés, merci de vous référer au dépliant spécifique Hornby Digital”



**Le système de voie Joué H0 (code 100) est constitué de 28 éléments. Il comporte 4 rayons de courbure, allant de 371 mm (rayon 1) à 572 mm (rayon 4) qui combinés aux autres éléments forment un système géométrique complet et interconnectable.**

*The Hornby/Jouef™ track system is made up of 28 track pieces. There are four Radii ranging from Radius 1 (371 mm radius) to Radius 4 (572 mm) which when used with the various turnouts and straights form a complete geometric interconnecting system.*



### R600

**Rail droit** 168 mm  
Straight



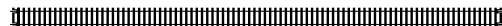
### R601

**Double rail droit** 335 mm  
Double straight



### R603

**Rail droit long** 670 mm  
Long straight



### R610

**Rail droit court** 38 mm  
Short straight



### R8206

**Rail droit prise de courant** 168 mm  
Power track



### R618

**Rail de coupure** 168 mm  
Isolating track



### R620

**Enrailleur et dételeur** 168 mm  
Railer and uncoupler track



### R604

**Courbe R1** R 371 mm arc 22,5°  
Curve R1



### R605

**Double courbe R1** R 371 mm arc 45°  
Double curve R1



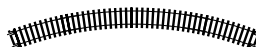
### R606

**Courbe R2** R 438 mm arc 22,5°  
Curve R2



### R607

**Double courbe R2** R 438 mm arc 45°  
Double curve R2



### R608

**Courbe R3** R 505 mm arc 22,5°  
Curve R3



### R609

**Double courbe R3** R 505 mm arc 45°  
Double curve R3



### R628

**Courbe grand rayon** R 852 mm arc 11,25°  
Curve



### R643

**Courbe R2** R 438 mm arc 11,25°  
Half Curve R2



### R8261

**Courbe R4** R 572 mm arc 22,5°  
Curve R4



### R8262

**Courbe R4** R 572 mm arc 45°  
Curve R4



### R614

**Croisement gauche** L 168x181 mm angle 22,5°  
Left-hand diamond crossing



### R615

**Croisement droit** L 168x181 mm angle 22,5°  
Right-hand diamond crossing



### R8072

**Aiguillage gauche** L 168 mm R 438mm arc 22,5°  
Left-hand standard point



### R8073

**Aiguillage droit** L 168 mm R 168mm arc 22,5°  
Right-hand standard point



### R8077

**Aiguillage long gauche** L 245mm R 852mm arc 11,25°  
Left-hand express point



### R8078

**Aiguillage long droit** L 245mm R 852mm arc 11,25°  
Right-hand express point



### R8074

**Aiguillage courbe gauche** R 438 arc 22,5° & 33,75°  
Left-hand curved point



### R8075

**Aiguillage courbe droit** R 438 arc 22,5° & 33,75°  
Right-hand curved point



### R8076

**Aiguillage symétrique** R 853 arc 22,5° arc 11,25°  
"Y" point



### R8090

**Rail semi flexible**  
Semi-flexible track  
914 mm



### R621

**Rail flexible**  
Flexible track  
970 mm



# Sets d'extension • Extension set

Agrandissez votre réseau de manière simple et logique en utilisant les packs d'extension Hornby.

Les packs E et F agrandiront votre réseau au-delà des frontières de votre tapis de jeu, vous permettant de faire le premier pas dans la conception et la réalisation d'un grand réseau modéliste.

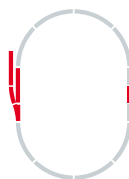
Les sets R8221, R8222, R8223, R8224, R8225, R8226 sont compatibles avec les coffrets HJ1025 et HJ1034.

## R8221



Ajouter le set d'extension A à l'ovale de base inclus dans votre coffret afin d'obtenir le réseau ci-contre.

Add Extension pack A to the Starter oval supplied with the smaller Jouef train sets to make this layout.

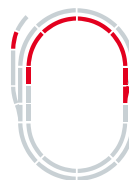


## R8222



Ajouter le set d'extension B à l'ovale de base + A afin d'obtenir le réseau ci-contre.

Add B to the Starter Oval + A to make this layout



## R8223

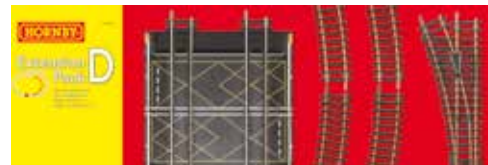


Ajouter le set d'extension C à l'ovale de base + A + B afin d'obtenir le réseau ci-contre.

Add C to the Starter Oval + A + B to make this layout



## R8224



Ajouter le set d'extension D à l'ovale de base + A + B + C afin d'obtenir le réseau ci-contre.

Add D to the Starter Oval + A + B + C to make this layout





**R8227**

**Pack d'Accessoires 1**

TrakMat Accessories Pack 1



**R8228**

**Pack d'Accessoires 2**

TrakMat Accessories Pack 2



**R8229**

**Pack d'Accessoires 3**

TrakMat Accessories Pack 3



**R8230**

**Pack d'Accessoires 4**

TrakMat Accessories Pack 4



**R8231**

**Pack d'Accessoires 5**

TrakMat Accessories Pack 5



**R617**

**Rampe de dételage**

Uncoupling Ramp



**R626**

**Pack de 4 feuilles de semelle de voie**

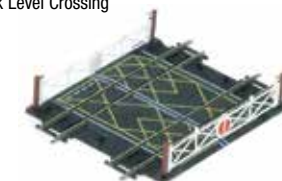
Underlay Sheets



**R636**

**Passage à niveau 2 voies**

Double Track Level Crossing



**R638**

**Rouleau de semelle de voie**

Underlay Strip



**R645**

**Passage à niveau voie unique**

Single Track Level Crossing



**R8217**

**Tapis de jeu**

Hornby TrackMat



**R462**

**Quai en courbe grand rayon**

Large Radius Curved Platform Section  
Plastic



**R406**

**Feu de signalisation**

Coloured Light Signal



**R460**

**Quai droit**

Straight Platform Section  
Plastic





**R463**

**Quai en courbe petit rayon**  
Small Radius Curved Platform Section  
Plastic



**R464**

**Extrémité de quai**  
Platform Ramp Section  
Plastic



**R9811**

**Abri de cantonnier**  
Shiplap Lean To



**R9808**

**Atelier avec grenier**  
Timber Store & Workshop



**R9807**

**Pavillon moderne**  
Modern Bungalow



**R9803**

**Maison préfabriquée**  
Tin House



**R9826**

**Garage en briques**  
Detached Brick House



**R9825**

**Lampisterie**  
Railway Stores



**R9832**

**Auberge**  
The Restaurant



**R9802**

**Bungalow**  
Modern Prefab



**R9812**

**Garage triple**  
Triple Garage



**R9813**

**Baraquement**  
Exbarrack Rooms



**R9801**

**Maison moderne à étage**

Modern Terrace



**R9827**

**Monument**

The Memorial



**R9815**

**Quai de chargement couvert**

Covered Loading Bay



**R8621**

**Maison de ville à étage porte à gauche**

Terraced House

Left Hand



**R9836**

**Gare en granit**

Granite Station Building



**R9840**

**Remise de locomotive en granit**

Granite Station Engine Shed



**R8622**

**Maison de ville à étage porte à droite**

Terraced House

Right Hand



**R9837**

**Abri de quai en granit**

Granite Station Waiting Room



**R9841**

**Halle de marchandises en granit**

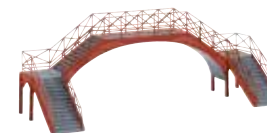
Granite Station Goods Shed



**R8641**

**Passerelle métallique**

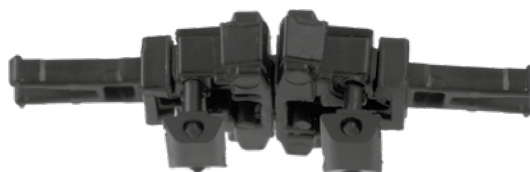
Platform Footbridge



## HC8040

**Set de 4 attelages Scharfenberg. Attelages Scharfenberg fonctionnels pour boîtiers NEM 362 et 363, pré-dételage automatique, réglables en hauteur. Les attelages Scharfenberg sont utilisés en réalité sur de nombreux autorails, rames automotrices, TGV, tramways et métros. Cet attelage peut être utilisé sur tout modèle réduit équipé d'un boîtier NEM.**

Model railway coupler system Scharfenberg, for coupler slots according to NEM standards 362 and 363, can be uncoupled automatically, height-adjustable. In reality these couplers are mainly used for railcars, multiple units, subways and trams. The model coupler can be used universally.









#### HORNBY HOBBIES LTD

3rd Floor, The Gateway,  
Innovation Way, Discovery Park,  
Sandwich, CT13 9FF,  
United Kingdom  
[www.hornbyinternational.com](http://www.hornbyinternational.com)

© Hornby Hobbies Ltd.

## HORNBY HELPLINE

**FR +33 170807487**

[Customerservices.fr@hornby.com](mailto:Customerservices.fr@hornby.com)  
[Technicalservices.fr@hornby.com](mailto:Technicalservices.fr@hornby.com)

**DE +49 8921094551**

[Customerservices.de@hornby.com](mailto:Customerservices.de@hornby.com)  
[Technicalservices.de@hornby.com](mailto:Technicalservices.de@hornby.com)

**ES +34 938004786**

[Customerservices.es@hornby.com](mailto:Customerservices.es@hornby.com)  
[Technicalservices.es@hornby.com](mailto:Technicalservices.es@hornby.com)

**IT +39 0687501292**

[Customerservices.it@hornby.com](mailto:Customerservices.it@hornby.com)  
[Technicalservices.it@hornby.com](mailto:Technicalservices.it@hornby.com)

**UK +44 (0)1843 233525**

[Customerservices.uk@hornby.com](mailto:Customerservices.uk@hornby.com)  
[Technicalservices.uk@hornby.com](mailto:Technicalservices.uk@hornby.com)

