

jouef



H0 1:87

2017/18

www.hornby.com/international

Materiel moteur	page	2
Voitures et wagons	page	20
Voies	page	34
Sets d'extension	page	36
Accessoires	page	37

<i>Locomotives and railcars</i>	<i>page</i>	<i>2</i>
<i>Coaches and wagons</i>	<i>page</i>	<i>20</i>
<i>Tracks</i>	<i>page</i>	<i>34</i>
<i>Extension set</i>	<i>page</i>	<i>36</i>
<i>Accessories</i>	<i>page</i>	<i>37</i>



Symboles • Symbols

I	Epoque I Period I	1832-1925 1832-1925			
II	Epoque II Period II	1926-1945 1926-1945			
III	Epoque III Period III	1946-1970 1946-1970			Prise NEM pour décodeur 8 broches NEM-plug for decoder, 8 pins
IV	Epoque IV Period IV	1971-1990 1971-1990			Prise NEM pour décodeur 6 broches NEM-plug for decoder, 6-pin
V	Epoque V Period V	1991-2006 1991-2006			Prise NEM pour décodeur 21 broches NEM-plug for decoder, 21-pin
VI	Epoque VI Period VI	2007-à nos jours 2007-present			Moteur avec volant d'inertie Motor with flywheel
					Attelages à elongation Extending coupling mechanism
					Châssis en métal Metal chassis
					Tampons avec ressort Sprung buffers
					Prise de courant par caténaire Current pick-up from overhead line
					Longueur hors tampons (mm) Overall lenght (mm)
					Eclairage 1 couleur Front headlights
					Eclairage inversé 1 couleur, 2 feux Locomotive with 2 headlights
					Eclairage inversé 2 couleurs, 3 feux Locomotive with white/red headlights
					Eclairage inversé 2 couleurs, 2 feux Locomotive with white/red headlights
					Ventilateur motorisé Motorized fan
					Eclairage intérieur Interior light fitted ex-works
					Modification d'outillage Tooling Modification
					Nouvel outillage New Tooling

Les informations et illustrations figurant dans ce catalogue sont fournies à titre indicatif. Les produits présentés peuvent être sujets à modifications. Textes et illustrations non contractuels.



HJ2344/HJ2344S**NOUVEAUTÉ****Locomotive à vapeur 241 P 1, tender 34 P 75, version années 1950/60, dépôt de Dijon**

Steam locomotive 241 P 1, tender 34 P 75, origin version, SNCF period III



Toutes les nouvelles 241 P Jouef sont livrées avec une pièce optionnelle représentant la porte du foyer ouverte: un éclairage spécifique allié à une pièce translucide spécialement gravée permet en effet de reproduire le charbon en combustion.

*Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage***HJ2345/HJ2345S****NOUVEAUTÉ****Locomotive à vapeur 241 P 25, tender 34 P 318, version fin de carrière avec servo-moteur de relevage de marche, livrée noire, dépôt de Chaumont**

Steam locomotive 241 P 1, tender 34 P 7, origin version, SNCF period III

*Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage***HJ2241****SNCF, locomotive à vapeur 241 P 28, tender 34 P 21, dépôt de La Chapelle, livrée verte et noir, filets jaunes, selon une coutume propre à la région Nord/SNCF**

SNCF, steam locomotive 241 P 28, tender 34 P 321

*Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage*

HJ2297/HJ2298



SNCF, locomotive à vapeur 150 C 661 (ex AL), dépôt de Longwy, région EST, SNCF

SNCF, steam locomotive 1-150 C 661 (former AL), depot Longwy

Nouvelle version représentant l'une des machines livrées au réseau de l'AL de 1917 à 1919.: nouvelle cheminée, nouvelle porte de boîte à fumée, marchepieds modifiés, rehausse de hotte à charbon...



HJ2301/HJ2302



SNCF, locomotive à vapeur 141 TA 308, lanternes à pétrole

SNCF, steam locomotive 141 TA 308



HJ2303/HJ2304



SNCF, locomotive à vapeur 141 TA 312, lanternes acétylène

SNCF, steam locomotive 141 TA 312



HJ2307



SNCF, locomotive à vapeur 141 TA 476, lanternes acétylène, ACFI

SNCF, steam locomotive 141 TA 476



HJ2353/HJ2353S

DCC SOUND III 223 K SN

NOUVEAUTÉ

SNCF, locomotive Diesel 060 DA 1, livrée verte chassis noir

Diesel locomotive 060 DA 1, green livery, SNCF period III



HJ2354/HJ2354S

DCC SOUND III NEM 652 223 K SN

NOUVEAUTÉ

SNCF, Locomotive Diesel CC65524, livrée verte, chassis gris

SNCF, Diesel locomotive CC65524, green livery, period IV



HJ2355/HJ2355S

DCC SOUND IV NEM 652 223 K SNCF

NOUVEAUTÉ

SNCF, Locomotive Diesel CC65516, livrée verte, chassis gris

Diesel locomotive CC65516, green livery, SNCF period IV



HJ2328/HJ2329**IV**

187

**SNCF, locomotive Diesel-électrique BB 67455, livrée bleue à plaques, avec jupes**

SNCF, diesel locomotive BB 67455, blue livery

Proches des BB 67300 dont elles partagent le moteur V16 PA 4 SEMT Pielstik, les 232 locomotives de la série BB 67401 à BB 67632 se distinguent néanmoins de celles-ci par l'adoption du nouveau bogie moteur Y217 leur conférant une puissance nominale de 1525 Kw quand le bogie Y210 des BB 67300 se limitait à 1440 Kw. Le nouveau bogie doté d'une structure très différente, notamment au niveau des suspensions, du bogie des BB 67000 et BB 67300 permet de reconnaître au premier coup d'œil les BB 67400.

Capables d'une vitesse commerciale de 140 km/h et aptes au fonctionnement en unités multiples les BB 67400 ont effectué leur carrière dans toutes les régions de la SNCF en tête de tous les types de trains qu'il s'agisse de trains de Fret et de messagerie, de trains express régionaux (TER) et de trains de grandes lignes nationaux et internationaux.

Mises en service de 1969 à 1975, près de 130 de ces machines étaient encore en service en novembre 2015. Au cours de leur longue carrière les BB 67400 ont connu des évolutions esthétiques comprenant notamment la suppression de leurs jupes de carénage avant ainsi que la dépose de la "flèche" latérale caractéristique des modèles d'origine. La BB 67580 a été remise en livrée et en configuration d'origine au titre du patrimoine de la SNCF

**HJ2330/HJ2331****IV****SNCF, locomotive Diesel-électrique BB 67530, livrée bleue à plaques, sans jupes**

SNCF, diesel locomotive BB 67530, blue livery



HJ2340/HJ2340S

DCC SOUND

V

NEM

D

187

↔

↔

K

SNCF

NOUVEAUTÉ

Locomotive Diesel BB 67604, logo "nouilles"

Diesel locomotive BB 67604, blue livery, "noodles" logo, SNCF period V



HJ2319

IV

NEM

D

257

↔

↔

SNCF

SNCF, autorail X2200, livrée bleu clair/blanc face frontale grise

SNCF, diesel Railcar X2200 light blue/white/ grey front livery



HJ2318    257   

SNCF, autorail X2100, livrée bleu clair/blanc

SNCF, diesel Railcar X2100 light blue/white livery



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage

HJ4113   

SNCF, remorque d'autorail XR 6000, livrée bleu clair/blanc, sigle "Desgrippes"

SNCF, XR 6000 coach light blue/white livery



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage

HJ4114 V 275 SNCF

SNCF, remorque d'autorail XR 6000, livrée rouge/blanc, sigle encadré

SNCF, XR 6000 coach red/white livery, period IV



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage

HJ4121 VI 275 SNCF

SNCF, Remorque d'autorail XR6254, livrée rouge et blanc, logo Carmillon

SNCF, XR 6000 railcar trailer, red livery, "Carmillon" logo



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage

HJ4120 V 275 SNCF

SNCF, Remorque d'autorail XR6026, livrée "bleu d'auvergne"

SNCF, XR 6000 railcar trailer, "bleu d'auvergne" livery



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage

HJ2320



SNCF, locomotive électrique 2D2 541 "femme enceinte", livrée de la Compagnie du Paris Orléans

SNCF, electric locomotive 2D2 541 "femme enceinte"

Nouvelle motorisation puissante et silencieuse, bogies
interchangeables pour courbes de petit rayon



HJ2325



SNCF, locomotive électrique 2D2 5545 "femme enceinte"

SNCF, electric locomotive 2D2 5545 "femme enceinte"

Nouvelle motorisation puissante et silencieuse, bogies
interchangeables pour courbes de petit rayon



HJ2259

VI

NEM

D

203

←

→

217

SNCF

SNCF, locomotive électrique BB 26000, livrée "Béton", nouveau logo SNCF

SNCF, BB 26000 electric locomotive of the SNCF, livery "Béton".



HJ2332/HJ2333

DCC
SOUND

III

NEM

217

←

→

203

oo

↔

K

SN

SNCF, locomotive électrique CC14101 livrée bleue d'origine avec ventilateur latéral

SNCF, electric locomotive CC 14101, blue livery, early version with fan



HJ2334/HJ2335



SNCF, locomotive électrique CC14014, livrée verte et jaune, sans feux rouges

SNCF, electric locomotive CC 14014 green/yellow livery



HJ2346/HJ2346S



SNCF, locomotive électrique CC14129, livrée verte/jaune, feux rouges, sans coffres additionnels.

SNCF, electric locomotive CC14129, green/yellow livery, 4 lights without additional hood



HJ2356/HJ2356S



VI



D

1017



K



TGV Sud-Est livrée Bleu et gris métal, logo Carmillon, coffret de 4 éléments comprenant 1 motrice, 1 fausse motrice, 1 voiture d'extrémité de 1ère classe et 1 voiture d'extrémité de 2de classe

TGV Sud-Est, blue and metal grey livery, 4 elements set including 1 locomotive, 1 dummy 2 end coaches, SNCF period VI



HJ4117

VI



D

210



K



TGV Sud-Est livrée Bleu et gris métal, logo Carmillon, voiture bar

TGV Sud-Est, blue and metal grey livery, bar coach, SNCF period VI



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage

Les nouveaux TGV Jouef ont bénéficié de modifications d'outillage portant sur l'amélioration de l'aspect des feux des motrices et de l'éclairage. Ils sont équipés de tout nouveaux pantographes AM55 et AMDE d'une grande qualité de reproduction.



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage

HJ4115 VI NEM D 210 ↪ K SNCF

TGV Sud-Est livrée Bleu et gris métal, logo Carmillon, voiture intermédiaire de 1^{ère} classe

TGV Sud-Est, blue and metal grey livery, 1st class intermediate coach, SNCF period VI

HJ4116 VI NEM D 210 ↪ K SNCF

TGV Sud-Est livrée Bleu et gris métal, logo Carmillon, voiture intermédiaire de 2^{nde} classe

TGV Sud-Est, blue and metal grey livery, 2nd class intermediate coach, SNCF period VI



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage

HJ2357/HJ2357S



TGV La Poste, grand logo "Hirondelle", coffret de 4 éléments comprenant 1 motrice, 1 fausse motrice, 2 voiture d'extrémités

TGV La Poste "large swallow bird" logo, 4 elements set including 1 locomotive, 1 dummy
2 end coaches, SNCF period V



HJ4119



TGV La Poste, voiture intermédiaire avec grand logo "Hirondelle"

TGV La Poste "large swallow bird" logo, coach with large logo

HJ4118



TGV La Poste, voiture intermédiaire avec petit logo "Hirondelle"

TGV La Poste "large swallow bird" logo, coach with small logo



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage

Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage

Les nouveaux TGV Jouef ont bénéficié de modifications d'outillage portant sur l'amélioration de l'aspect des feux des motrices et de l'éclairage. Ils sont équipés de tout nouveaux pantographes AM55 et AMDE d'une grande qualité de reproduction.



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage

SNCF, voiture intermédiaire TGV Sud Est 2^{eme} classe livrée orange

SNCF, TGV Sud Est 2nd class intermediate coach. orange livery



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage

SNCF, voiture intermédiaire TGV Sud Est Bar livrée orange

SNCF, TGV Sud Est Bar intermediate coach, orange livery



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage

SNCF, TGV Sud-Est nouvelle livrée, voiture bar

SNCF, TGV Sud Est bar coach

Cette voiture intermédiaire Bar complète le coffret HJ2231, TGV PSE logo "Carmillon".

This intermediate coach completes the set HJ2231, TGV PSE "Carmillon".

*Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage*



SNCF, Coffret de 2 voitures DEV AO couchettes: 1x 1^{ère}/2^{ème} classe A4c4/B5c5 myfi, 1 x 2^{ème} classe B10c10 myfi

SNCF, set of 1 A4C4B5C5 myfi + 1 B10C10myfi period IIIb coaches



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

Coffret de 2 voitures DEV AO couchettes: 1x 1^{ère}/2^{ème} classe A4c4/B5c5, 1 x 2^{ème} classe B10c10

Set of 1 A4C4B5C5 + 1 B10C10 period IVa coaches



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ4110 IV ²⁸⁸ K SNCF

NOUVEAUTÉ

SNCF, voiture DEV Inox 2^{ème} classe à couloir central B9t, cartouche Corail

SNCF, DEV Inox B9t 2nd class coach with central aisle, "cartouche Corail", period IV



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ4111 IV ²⁸⁸ K SNCF

NOUVEAUTÉ

SNCF, voiture DEV Inox 2^{ème} classe B9j à compartiments

SNCF, DEV inox B9j 2nd class coach with compartments, period IV



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ4099



SNCF

NOUVEAUTÉ

SNCF, coffret de 2 voitures DEV Inox: 1 x mixte fourgon/1^{ère} classe A7Dt, 1 x 2^{ème} classe B10j

SNCF, set of 1 A7Dt + 1 B10j coaches



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ4112



SNCF

NOUVEAUTÉ

SNCF, voiture DEV AO 2^{ème} classe B10

SNCF, DEV AO B10 2nd class coach, period Va



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

SNCF, Coffret de 2 voitures DEV Inox: 1 x mixte fourgon/1^{re} classe A7Dt, 1 x 1^{re} classe A9j

SNCF, set of 1 A7Dtj + 1 B8 1/2 tj period IVa coaches



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

SNCF, Coffret de 2 voitures DEV Inox: 1 x 1^{re} classe/bar A5rtj, 1 x 1^{re} classe A9t

SNCF, set of 1A5rtj + 1 B9j period IVa coaches



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

SNCF, Coffret de 2 voitures DEV Inox: 1 x mixte fourgon/2^{ème} classe B6Dt, 1 x 2^{ème} classe B8 1/2 t

SNCF, set of 1 B6 1/2 Dtj + 1 B8 1/2t period IVb coaches



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

SNCF, Coffret de 2 voitures DEV A0 couchettes: 1x 1^{ère}/2^{ème} classe A4c4/B5c5, 1 x 2^{ème} classe B10c10

SNCF, set of 1 A4C4B5C5 + 1 B10C10 period IVb coaches



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ6144 IV ¹⁶⁶ K SNCF

SNCF, couplage de 2 wagons trémies EF30 "STEMI"

SNCF, coupling of 2 EF30 hopper wagon "STEMI"



HJ6145 IV ¹⁶⁶ K SNCF

SNCF, couplage de 2 wagons trémies EF30 "ARBEL"

SNCF, coupling of 2 EF30 hopper wagon "ARBEL"



HJ6153

III 242 K



SNCF, Coffret de 2 wagons couverts à frises K4 à volets ouverts "Provence Express"

SNCF, set x 2 closed wagons G4, "Provence express"

Nouvelles faces latérales à volets ouverts. Persiennes finement gravées et grilles en métal photo découpé.



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ6154

IV 242 K

SNCF

SNCF, Coffret de 2 wagons couverts à frises G4 à volets ouverts

SNCF, set x 2 closed wagons G4, UIC ORE

Nouvelles faces latérales à volets ouverts. Persiennes finement gravées et grilles en métal photo découpé.



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ6160 IV ¹⁶¹ K SNCF

SNCF, Wagon plat Remms sans chargement

SNCF, flat wagon Remms, empty



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ6161 V ¹⁶¹ K SNCF

SNCF, Wagon plat Remms sans chargement

SNCF, flat wagon Remms, empty



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ6150 IV V¹⁶¹ K SNCF

SNCF, wagon plat Remms chargé de 2 conteneurs "CP Ships"

SNCF, flat wagon Remms with 2 x 20" containers "CP ships"



HJ6151 V¹⁶¹ K SNCF

SNCF, wagon plat Remms avec chargement de parpaings

SNCF, flat wagon Remms with breeze blocks loading



Coffret de 2 wagons céréaliers à parois latérales bombées "Unifrex" et "Arbel rail".

SNCF, set of 2 hopper round side hopper wagons "Unifrex" and "Arbel rail"



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

SNCF, Wagon céréalier à parois latérales bombées "Transcéréales Paris-Orléans"

SNCF, round sided hopper wagon "Transcéréales Paris-Orléans"



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

SNCF, Wagon céréalier à parois latérales planes "Cargill"

SNCF, flat sided hopper wagon "Cargill"



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

SNCF, Wagon céréalier à parois latérales planes "Cooperl Arc Atlantique"

SNCF, flat sided hopper wagon "Cooperl Arc Atlantique"



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage



R8213

La centrale digitale DCC Hornby Select permet d'aborder en toute simplicité le système digital DCC. La Select est capable d'enregistrer jusqu'à 60 locomotives, et de faire fonctionner jusqu'à dix locomotives en même temps. Elle peut également contrôler jusqu'à 40 accessoires (dont des aiguillages) en utilisant le décodeur pour accessoires R 8247. Le design étudié de l'unité Select permet de contrôler toutes les fonctions disponibles aisément grâce à son bouton de contrôle rotatif, à son clavier numérique et à son écran LCD.

Caractéristiques techniques:

- Contrôle jusqu'à dix locomotives en même temps en ajoutant l'alimentation auxiliaire C7032P
- Possibilité de faire circuler jusqu'à trois locomotives en même temps en utilisant l'alimentation fournie avec l'unité
- Peut-être tenue dans la main ou posée à proximité du réseau
- 128 pas de vitesse programmables pour une grande souplesse de fonctionnement
- Capable de programmer jusqu'à 59 locomotives et 40 accessoires
- Compatible avec le protocole XpressNet
- La centrale Select peut également être utilisée en tant que unité « Walkabout » lorsqu'elle est connectée à une autre Select ou à une centrale Hornby Elite
- Jusqu'à 8 unités Walkabout peuvent être connectées à l'unité Select pour un contrôle simultané de 9 locomotives
- Dispose d'une sortie auxiliaire 15 volts courant continu
- Mode d'emploi détaillant chaque étape de programmation en Français
- Aucune pile ou accumulateur nécessaire

R8214 Centrale digitale Elite

La centrale digitale Hornby Elite offre aux utilisateurs du système DCC des possibilités avancées de contrôle et de programmation. Dotée de deux boutons rotatifs de contrôle et d'un large écran LCD, elle dispose en outre d'une ergonomie favorisant une utilisation simple et intuitive. Sa prise USB intégrée permet de la connecter facilement à un ordinateur pour effectuer la mise à jour de son programme interne ou utiliser des logiciels externes compatibles avec le protocole RailCom (® Lenz GmbH)

Caractéristiques techniques:

- Alimentation de 4 ampères fournie.
- Peut programmer par 4 différents modes: direct, registre, paginé, opération
- Peut lire et programmer les CV
- 3 différents pas de vitesse: 14,28 et 128
- Certifiée NMRA, garantie de sa complète compatibilité aux normes DCC
- Permet d'enregistrer jusqu'à 254 locomotives et 255 accessoires
- Compatible avec le protocole RailCom (® Lenz GmbH)
- Peut gérer jusqu'à 64 unité-multiples
- Contrôle jusqu'à 64 locomotives simultanément (avec alimentation complémentaire)
- Large écran LCD
- 2 boutons de contrôle permettant de commander 2 locomotives simultanément
- Permet d'activer jusqu'à 13 fonctions (Son, lumière etc)

- Connexion USB pour le téléchargement de mises à jour et la connexion à des logiciels externes
- Gestion des favoris : permet de créer une liste de locomotives (maximum 255) afin de pouvoir les retrouver et les appeler de manière simple et rapide
- 5 langues disponibles: Français, Italien, Allemand, Espagnol et Anglais
- Permet de connecter 8 unités de contrôle supplémentaire Walkabout afin de contrôler individuellement plus de 9 locomotives
- Connexions pour voie de programmation et voie d'exploitation séparées
- Fonction de recherche de locomotive
- Horloge à vitesse programmable. Rapport de 1:1 (temps réel) à 1:10
- Mode d'emploi détaillant chacune des étapes de la programmation (Français, Italien, Allemand et Espagnol)
- Aucune pile ou accumulateur nécessaire





R8249

R8249

Supporte 500 mA en continu et 1 A en pointe. Certifié NMRA.

Décodeur 4 fonctions pour locomotives



R8245

R8245

Supporte 1 A en continu et 1,5 A en pointe. Tous les CV sont programmables

Décodeur pour locomotives Saphire



R8247

R8239

Permet d'augmenter la puissance disponible pour les centrales Select et Elite

Amplificateur de puissance et de signal



R8241

R8241

Pour connecter les centrales Select ou Elite à la voie

Clip de connection digital



R8232

R8237

Pour connecter une unité Walkabout (R8235) à une centrale Select ou Elite

Câble de connection RJ12



P9001

P9001

Permet d'augmenter la puissance disponible pour une centrale Select

Transformateur 4 ampères



R8250

R8250

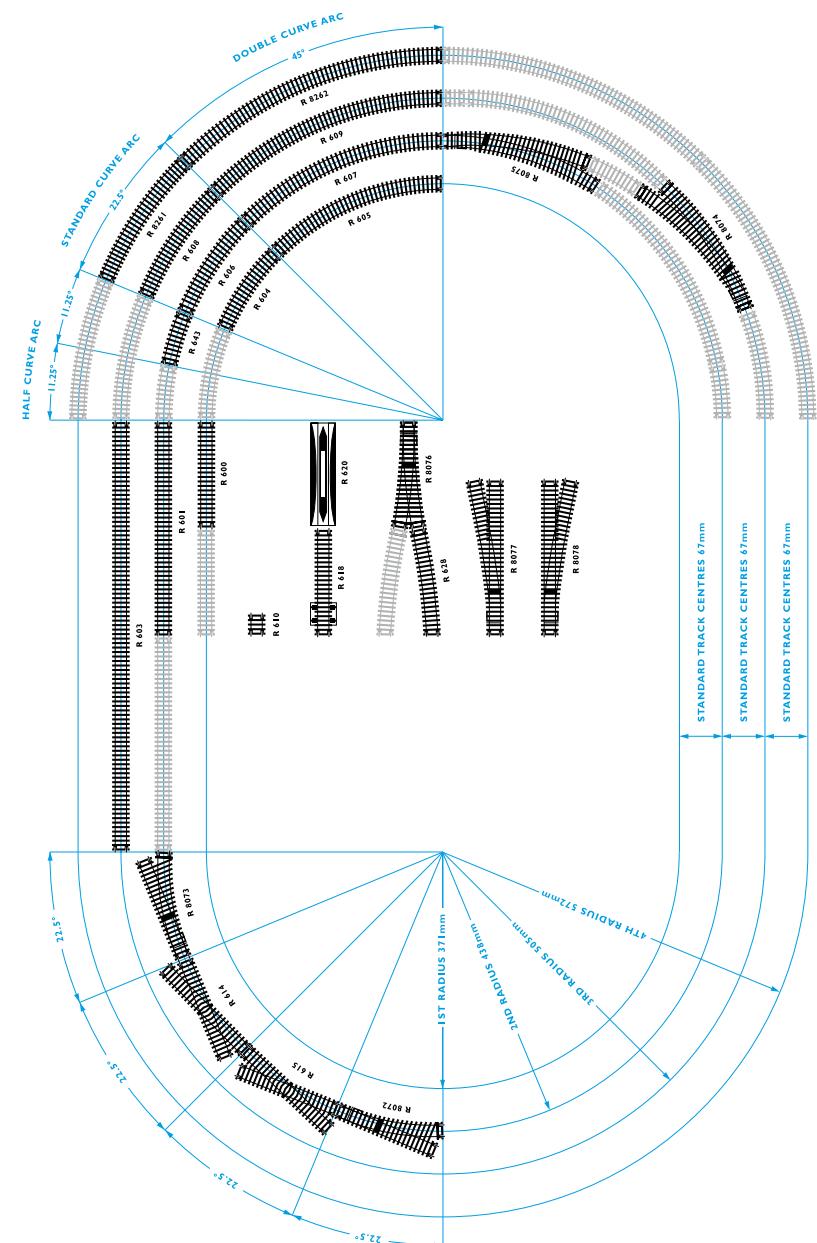
Regulateur de vitesse

Transformateur 4 ampères

"Pour une description détaillée des produits présentés, merci de vous référer au dépliant spécifique Hornby Digital"

Le système de voie Jouef HO (code 100) est constitué de 28 éléments. Il comporte 4 rayons de courbure, allant de 371 mm (rayon 1) à 572 mm (rayon 4) qui combinés aux autres éléments forment un système géométrique complet et interconnectable.

The Hornby/Jouef" track system is made up of 28 track pieces. There are four Radii ranging from Radius 1 (371 mm radius) to Radius 4 (572 mm) which when used with the various turnouts and straights form a complete geometric interconnecting system.



R600	
Rail droit	168 mm
Straight	

R601	
Double rail droit	335 mm
Double straight	

R603	
Rail droit long	670 mm
Long straight	

R610	
Rail droit court	38 mm
Short straight	

R8206	
Rail droit prise de courant	168 mm
Power track	

R618	
Rail de coupe	168 mm
Isolating track	

R620	
Enraileur et dételeur	168 mm
Railer and uncoupler track	

R604	
Courbe R1	R 371 mm arc 22,5°
Curve R1	

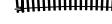
R605	
Double courbe R1	R 371 mm arc 45°
Double curve R1	

R606	
Courbe R2	R 438 mm arc 22,5°
Curve R2	

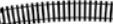
R607	
Double courbe R2	R 438 mm arc 45°
Double curve R2	

R608	
Courbe R3	R 505 mm arc 22,5°
Curve R3	

R609	
Double courbe R3	R 505 mm arc 45°
Double curve R3	

R628	
Courbe grand rayon	R 852 mm arc 11,25°
Curve	

R643	
Courbe R2	R 438 mm arc 11,25°
Half Curve R2	

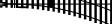
R8261	
Courbe R4	R 572 mm arc 22,5°
Curve R4	

R8262	
Courbe R4	R 572 mm arc 45°
Curve R4	

R614	
Croisement gauche	L 168x181 mm angle 22,5°
Left-hand diamond crossing	

R615	
Croisement droit	L 168x181 mm angle 22,5°
Right-hand diamond crossing	

R8072	
Aiguillage gauche	L 168 mm R 438mm arc 22,5°
Left-hand standard point	

R8073	
Aiguillage droit	L 168 mm R 168mm arc 22,5°
Right-hand standard point	

R8077	
Aiguillage long gauche	L 245mm R 852mm arc 11,25°
Left-hand express point	

R8078	
Aiguillage long droit	L 245mm R 852mm arc 11,25°
Right-hand express point	

R8074	
Aiguillage courbe gauche	R 438 arc 22,5° & 33,75°
Left-hand curved point	

R8075	
Aiguillage courbe droit	R 438 arc 22,5° & 33,75°
Right-hand curved point	

R8076	
Aiguillage symétrique	R 853 arc 22,5° arc 11,25°
"Y" point	

R8090	
Rail semi flexible	Semi-flexible track
	914 mm



R621	
Rail flexible	Flexible track
	970 mm



Sets d'extension • Extension set

Agrandissez votre réseau de manière simple et logique en utilisant les packs d'extension Hornby.
Les packs E et F agrandiront votre réseau au-delà des frontières de votre tapis de jeu , vous permettant de faire le premier pas dans la conception et la réalisation d'un grand réseau modéliste.
Les sets R8221, R8222, R8223, R8224, R8225, R8226 sont compatibles avec les coffrets HJ1025 et HJ1034.

R8221

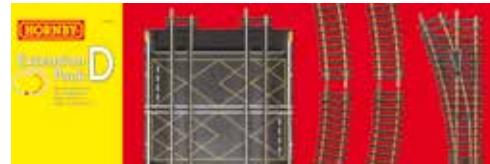


Ajouter le set d'extension A à l'ovale de base inclus dans votre coffret afin d'obtenir le réseau ci-contre.

Add Extension pack A to the Starter oval supplied with the smaller Jouef train sets to make this layout.

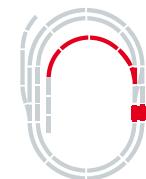


R8224



Ajouter le set d'extension D à l'ovale de base + A + B + C afin d'obtenir le réseau ci-contre.

Add D to the Starter Oval + A + B + C to make this layout



R8222



Ajouter le set d'extension B à l'ovale de base + A afin d'obtenir le réseau ci-contre.

Add B to the Starter Oval + A to make this layout



R8223



Ajouter le set d'extension C à l'ovale de base + A + B afin d'obtenir le réseau ci-contre.

Add C to the Starter Oval + A + B to make this layout



Accessoires • Accessories

R8227

Pack d'Accessoires 1

TrakMat Accessories Pack 1



R8228

Pack d'Accessoires 2

TrakMat Accessories Pack 2



R8229

Pack d'Accessoires 3

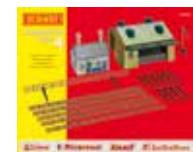
TrakMat Accessories Pack 3



R8230

Pack d'Accessoires 4

TrakMat Accessories Pack 4



R8231

Pack d'Accessoires 5

TrakMat Accessories Pack 5



R617

Rampe de dételage

Uncoupling Ramp



R626

Pack de 4 feuilles de semelle de voie

Underlay Sheets



R636

Passage à niveau 2 voies

Double Track Level Crossing



R638

Rouleau de semelle de voie

Underlay Strip



R645

Passage à niveau voie unique

Single Track Level Crossing



R8217

Tapis de jeu

Hornby TrackMat



R462

Quai en courbe grand rayon

Large Radius Curved Platform Section

Plastic



R406

Feu de signalisation

Coloured Light Signal



R460

Quai droit

Straight Platform Section

Plastic



Accessoires • Accessories

R463

Quai en courbe petit rayon

Small Radius Curved Platform Section

Plastic



R9808

Atelier avec grenier

Timber Store & Workshop



R9826

Garage en briques

Detached Brick House



R9802

Bungalow

Modern Prefab



R464

Extrémité de quai

Platform Ramp Section

Plastic



R9807

Pavillon moderne

Modern Bungalow



R9811

Abri de cantonier

Shiplap Lean To



R9803

Maison préfabriquée

Tin House



R9825

Lampisterie

Railway Stores



R9812

Garage triple

Triple Garage



R9832

Auberge

The Restaurant



R9813

Baraquement

Exbarrack Rooms



R9801

Maison moderne à étage

Modern Terrace



R9827

Monument

The Memorial



R9815

Quai de chargement couvert

Covered Loading Bay



R8621

Maison de ville à étage porte à gauche

Terraced House

Left Hand



R9836

Gare en granit

Granite Station Building



R9837

Abri de quai en granit

Granite Station Waiting Room



R9840

Remise de locomotive en granit

Granite Station Engine Shed



R9841

Halle de marchandises en granit

Granite Station Goods Shed



R8622

Maison de ville à étage porte à droite

Terraced House

Right Hand



R8641

Passerelle métallique

Platform Footbridge



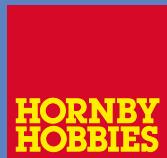
HC8040

Set de 4 attelages Scharfenberg. Attelages Scharfenberg fonctionnels pour boîtiers NEM 362 et 363, pré-dételage automatique, réglables en hauteur. Les attelages Scharfenberg sont utilisés en réalité sur de nombreux autorails, rames automotrices, TGV, tramways et métros. Cet attelage peut être utilisé sur tout modèle réduit équipé d'un boîtier NEM.

Model railway coupler system Scharfenberg, for coupler slots according to NEM standards 362 and 363, can be uncoupled automatically, height-adjustable. In reality these couplers are mainly used for railcars, multiple units, subways and trams. The model coupler can be used universally.



SNCF® est une marque déposée de la SNCF. Tout droit de reproduction réservé.
TGV®, Corail®, Lunea®, Corail Intercités®, Aqualys®, Ter®, Transilien®, et Infra® sont des marques déposées de la SNCF.
Tout droit de reproduction réservé.



HORNBY HOBBIES LTD
3rd Floor, The Gateway,
Innovation Way, Discovery Park,
Sandwich, CT13 9FF,
United Kingdom
www.hornbyinternational.com

© Hornby Hobbies Ltd.

HORNBY HELPLINE

FR +33 170807487

Customerservices.fr@hornby.com
Technicalservices.fr@hornby.com

DE +49 8921094551

Customerservices.de@hornby.com
Technicalservices.de@hornby.com

ES +34 938004786

Customerservices.es@hornby.com
Technicalservices.es@hornby.com

IT +39 0687501292

Customerservices.it@hornby.com
Technicalservices.it@hornby.com

UK +44 (0)1843 233525

Customerservices.uk@hornby.com
Technicalservices.uk@hornby.com

